

Sprawozdanie z przebiegu zimowego utrzymania dróg gminnych w sezonie zimowym 2024/2025

1. Wstęp.

Zimowe utrzymanie dróg gminnych – są to roboty prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, ulic, chodników, parkingów, mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie utrudnień ruchu drogowego i pieszego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak gołoledź, opady śniegu, śliskość zimowa.

Długości dróg i ulic do utrzymania na terenie gminy Miękinia wynoszą:

- 65 km - główne ciągi komunikacyjne
- 120 km - pozostałe ciągi komunikacyjne, w tym ulice wewnętrzne, utrzymanie ulic na zgłoszenie

2. Organizacja zimowego utrzymania dróg gminnych

Ośrodki kierowania zimowego utrzymania dróg gminnych.

- a) **Urząd Miejski w Miękini**, ul. Kościuszki 41, 55-330 Miękinia, tel. 71 735-92-62 jako koordynator działań. Do jego zadań należy w szczególności przyjmowanie wszelkich zgłoszeń dotyczących sytuacji w gminie i przekazywanie ich właściwym jednostkom do realizacji,
- b) **Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o.** jako odpowiedzialnego za zimowe utrzymanie dróg i chodników - ul. Willowa 18, 55-330 Miękinia oraz za usuwanie awarii wod.-kan. wynikłych w trakcie prowadzenia odśnieżania i z powodu niskich temperatur.

3. Cel zimowego utrzymania dróg , ulic, chodników, parkingów , zatok autobusowych.

- zabezpieczenie normalnego funkcjonowania gminy w warunkach zimowych w zakresie bezpiecznego utrzymania przejezdności na drogach, ulicach,
- utrzymanie w należyтым bezpiecznym stanie chodników, zatok autobusowych, parkingów,
- usuwanie nadmiernej ilości masy śniegowej z poboczy jezdni, chodników, placów, zatok autobusowych, parkingów.

4. Określenie zadań niezbędnych do prowadzenia zimowego utrzymania dróg gminnych (ZUDG).

Dla spełnienia podstawowych celów organizacji ZUDG do zadań szczegółowych należy:

- Zabezpieczenie, przechowywanie i przygotowanie materiałów szorstkich i środków chemicznych do zwalczania śliskości na jezdniach, placach i chodnikach w okresie jesienno-zimowym,
- Przygotowanie do pełnej sprawności sprzętu i taboru specjalistycznego do prowadzenia ZUDG,
- Zabezpieczenie w niezbędną ilość narzędzi i kadr do zwalczania śliskości na jezdniach, placach i chodnikach,
- Zabezpieczenie w niezbędną ilość środków transportowych załadowczych do usuwania nadmiaru masy śniegowej,
- Przygotowanie i ustawienie skrzyń z materiałami szorstkimi w miejscach niebezpiecznych,
- Zwalczanie śliskości na jezdniach, placach i chodnikach przede wszystkim przy użyciu piasku i innych materiałów szorstkich poprzez zwalczanie powstałej gołoledzi na jezdniach, placach i chodnikach,
- Usuwanie z jezdni masy śniegowej,
- Usuwanie nadmiernej masy śniegowej z poboczy jezdni, w ciągu której zlokalizowane są wpusty uliczne,
- Usuwanie nadmiernej masy śniegowej z placów i chodników.

5. Koordynacja działań podczas „akcji zima”

Teren do zimowego utrzymania dróg i ulic gminy Miękinia został podzielony na poszczególne obszary wraz z podaniem kolejności jazdy sprzętu

Obszar południowy - miejscowości Mrozów, Krępie, Żurawiniec, Kokoszyce, Wróblowice, Lutynia, Gałów, Gałówek, Radakowice, Łowęcice, Zakrzyce obsługuje samochód ciężarowy DAF LF 55 z posypywarką GILETTA o ładowności 8t i pługiem lekkim.

Obszar wschodni i połowę części zachodniej – miejscowości Wilkszyn, Pisarzowice, Brzezina, Brzezinka Średzka, Gosławice, Prężyce, Wilkostów, Czerna, Lenartowice, Księginice, Białków, Zabór Wielki, Lubiaków, Kłęka, Głóska obsługuje samochód ciężarowy DAF LF 55 z posypywarką Pronar SP 40 o ładowności 10t i pługiem średnim.

Obszar zachodni pozostała część – miejscowości Miękinia, Kadłub, Błonie, Źródła obsługuje ciągnik New Holland 165 z posypywarką ciąganą T 132 Pronar o ładowności 5,5t

Chodniki przy ulicach głównych ul. Kościuszki, ul. Sportowa, ul. Szkolna, parking przy szkole Miękinia, chodniki i parkingi przy szkole Lutynia, chodniki w miejscowości Brzezinka Średzka, Pisarzowice, **Pisarzowice ulica Szkolna szczególny nadzór**, Wilkszyn, obsługują ciągniki z lekkimi pługami i posypywarkami lejkowymi o pojemności 650 i 500 kg ciągnik New Holland 35, ciągnik KUBOTA i ciągnik Deutz Fahr 3060

Zakład Usług Komunalnych Miękinia wykonuje stały monitoring i dostarcza sól drogową do placówek szkolnych na terenie gminy Miękinia w celu bieżącego utrzymania chodników i terenów bezpośrednio

położonych przy obiektach szkolnych. Dostawa soli drogowej odbywa się również poprzez zgłoszenie telefoniczne pracowników szkół, dostarczenie towaru następuje natychmiastowo.

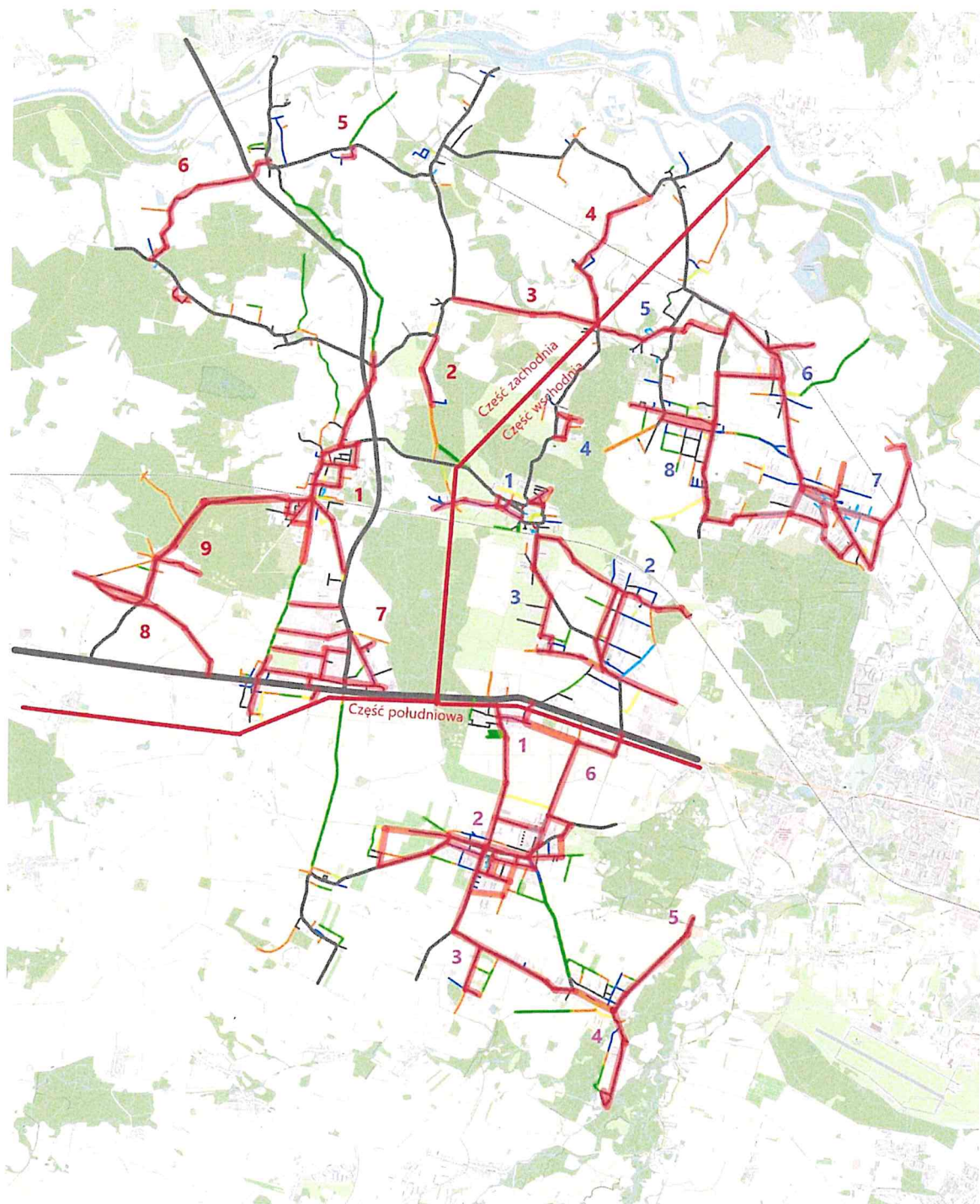
6. Utrzymanie dróg będących w zarządzie innych podmiotów.

Drogi powiatowe, wojewódzkie i krajowe nie podlegają zimowemu utrzymaniu prowadzonego przez Gminę Miękinia.

7. Standardy zimowego utrzymania dróg gminnych. Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi

Stan - dardy	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu.	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
IV.	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	• luźny - 8 godz. • zajeżdżony - występuje • języki śniegowe - występują • zaspasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: • gołoledź - 8 godz. • śliskość pośniegowa - 10 godz. • lodowica - 8 godz.
V.	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	• luźny - 16 godz. • zajeżdżony - występuje • nabój śnieżny - występuje • zaspasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: • gołoledź - 8 godz. • śliskość pośniegowa - 12 godz.
VI.	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi.	• luźny - występuje • zajeżdżony - występuje • nabój śnieżny - występuje • zaspasy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: • wszystkie rodzaje śliskości po zakończeniu prac na drogach w standardach IV i V - 2 godz.
INTERWENCYJNE	Jezdnia odśnieżana interwencyjnie na podstawie zgłoszeń, poza podstawowym utrzymaniem dróg objętych planem.	zgodnie ze standardem VI po zakończeniu prac na drogach w standardach od IV do VI	W miejscach wyznaczonych: wszystkie rodzaje śliskości po zakończeniu prac na drogach w standardach od IV do VI

8. Obszary utrzymania zimowego przedstawia załączona mapa.



9. Wykaz materiałów do zimowego utrzymania dróg gminnych w sezonie 2024/2025:

L.p.	Rodzaj	Ilość	Uwagi
1	Piasek	100 Mg	
2	Sól drogowa	170 Mg	

10. Wykaz sprzętu do zimowego utrzymania dróg gminnych w sezonie 2024/2025:

L.p.	Rodzaj sprzętu	Pojazd	Uwagi
1.	Piaskarka z pługiem średnim	DAF LF 55	Odśnieżanie ulic
2.	Piaskarka z pługiem lekkim	DAF LF 55	Odśnieżanie ulic
3.	Równiarka drogowa	MG 130	Nie pracuje na drogach bez przejazdu
4.	Ciągnik NH z pługiem średnim + posypywarka ciągana	Ciągnik NH T6	Odśnieżanie ulic
5.	Ciągnik Deutz Fahr z pługiem średnim i posypywarką	Ciągnik DF 120 kM	Odśnieżanie ulic
6.	Ciągnik Deutz Fahr z lekkim pługiem + posypywarka lejkowa	Ciągnik DF 60 kM	Odśnieżanie chodników i parkingów
7.	Ciągnik KUBOTA z lekkim pługiem + posypywarka lejkowa	Ciągnik lekki	Odśnieżanie chodników, parkingów, ulic
8.	Ciągnik NH 35 z lekkim pługiem + posypywarka lejkowa	Ciągnik lekki	Odśnieżanie chodników, parkingów
9.	Koparko-ładowarka CAT 423 C	CAT	Załadunek
10.	Koparko-ładowarka NH	NH	Załadunek

11. Dane statystyczne – realizacji akcji zima na terenie gminy Miękinia w sezonie 2024/2025.

L.p.	Nazwa / czynność	Ilość
1	Akacja zima prowadzona była w dniach od 07.12.2024 do 28.02.2025	12 dni
2	Operatorzy sprzętu ciężkiego i lekkiego	8 osób
4	Ilość dyżurów	6264 h
5	Ilość przepracowanych godzin sprzętu i pracowników	220 h
6	Ilość wysypanej soli drogowej	116,55 Mg
7	Ilość wysypanego piasku	0 Mg

11. Zestawienie kosztów akcji zima w sezonie 2024/2025.

Realizacja zadań związanych z zimowym utrzymaniem dróg była realizowana na podstawie umów nr 14/2024 z dnia 04.01.2024 oraz 336/2024 z dnia 31.12.2024 zgodnie z przyjętym planem zimowego utrzymania dróg gminnych na terenie gminy Miękinia w sezonie 2024/2025. Poniżej zestawienie kosztów:

L.p.	Nr faktury	Kwota brutto	Zgodnie z umową nr
1.	09/00757/12/2024	33 529,33 zł	14/2024
2.	09/00062/01/2025	132 651,33 zł	336/2024
3.	09/00130/02/2025	92 476,67 zł	336/2024

Łączny koszt utrzymania zimowego dróg gminnych w sezonie 2024/2025 od 07.12.2024 r. do 28.02.2025 r. wyniósł **258 657,33 zł**.

Sporządził:

Paweł Harom, insp. ds. dróg


Inspektor ds. dróg
mgr Paweł Harom