

**UCHWAŁA NR X/110/25
RADY MIEJSKIEJ W MIĘKINI**

z dnia 28 lutego 2025r.

w sprawie wystosowania apelu dotyczącego przeprowadzenia inwestycji na stacji kolejowej Miękinia umożliwiającej mieszkańcom miasta i gminy Miękinia bezkolizyjne korzystanie z obu peronów pasażerskich stacji.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. ustawy o samorządzie gminnym (DZ. U. z 2024 r., poz. 1465 ze zmianami) oraz §18 ust. 18 uchwały nr XLIX/575/22 Rady Gminy Miękinia z dnia 30 grudnia 2022 r. w sprawie uchwalenia statutu Gminy Miękinia (Dz. U. Woj. Doln. z 2023 r., poz. 196), Rada Miejska w Miękini uchwala, co następuje:

§1. Występuje się z apelem dotyczącym przeprowadzenia inwestycji na stacji kolejowej Miękinia umożliwiającej mieszkańcom miasta i gminy Miękinia bezkolizyjne korzystanie z obu peronów pasażerskich stacji do Ministra Infrastruktury.

§2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Miękini.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Adam Zaniewski

Załącznik
do uchwały Nr X/110/25
Rady Miejskiej w Miękinii
Z dnia 28 lutego 2025 r.

Apel Radnych Rady Miejskiej w Miękinii w sprawie przeprowadzenia inwestycji na stacji kolejowej Miękinia umożliwiającej mieszkańcom miasta i gminy Miękinia bezkolizyjne korzystanie z obu peronów pasażerskich stacji

W trosce o mieszkańców gminy i miasta Miękinia, a także coraz liczniej korzystających z połączeń kolejowych mieszkańców Dolnego Śląska oraz osób, które odwiedzają województwo dolnośląskie apelujemy o przeprowadzenie inwestycji na stacji kolejowej Miękinia położonej przy linii kolejowej 275.

Na linii 275 na odcinku od stacji Wrocław Świebodzki do przystanku Środa Śląska lub stacji Malczyce będą prowadzone prace dążące do możliwego uruchomienia ruchu aglomeracyjnego wokół Wrocławia i zwiększenia przepustowości wrocławskiego węzła w kierunku dolnośląskich miast: Legnicy, Lubania, Zgorzelca, Bolesławca, Lubina i Głogowa, a w przyszłości także do Złotoryi.

W związku z powyższym apelujemy o przeprowadzenie inwestycji na stacji kolejowej Miękinia. Priorytetową inwestycją jest budowa bezkolizyjnego przejścia dla uczestników ruchu kolejowego oraz remont dworca. Inwestycje te nierozzerwalnie wiążą się z planowanym do budowy „Multimodalnym węzłem przesiadkowym”, w ramach którego powstanie 6 peronów autobusowych, parking „parkuj i jedź” na 131 miejsc postojowych (w tym 7 miejsc dla osób z niepełnosprawnościami), Bike&Ride, 4 wiaty na rowery, a także infrastruktura towarzysząca stanowiąca dojścia i drogi dojazdowe do peronów autobusowych, P&R i B&R. Ponadto wybudowany zostanie parking dla autobusów niskoemisyjnych wraz z stacjami ładowania. Zrealizowanie przedmiotowej inwestycji wpłynie na zwiększenie ruchu pasażerskiego na stacji kolejowej Miękinia.

W gminie mieszka kilkanaście tysięcy mieszkańców, z których znaczna część codziennie dojeżdża pociągami do Wrocławia, Legnicy i Lubina. Według danych Urzędu Transportu Kolejowego ze stacji Miękinia dziennie korzysta między 700 a 1000 pasażerów. Jesteśmy przekonani, że wraz z budową węzła przesiadkowego liczba osób korzystających z elektrycznych zespołów trakcyjnych Kolei Dolnośląskich ulegnie znacznemu zwiększeniu. Miasto znajduje się w aglomeracji wrocławskiej, a gmina bezpośrednio sąsiaduje z największym miastem województwa dolnośląskiego, dojazd pociągiem do centrum Wrocławia zajmuje niewiele ponad 20 minut. Pasażerowie ze stacji Miękinia zmierzający w kierunku Wrocław Główny korzystają z peronu nr 2 znajdującego się na południe od torów szlakowych na stacji - obecnie wymaga to

przejścia przez naziemne przejście kolejowe dla pieszych zabezpieczone rogatkami.

Aktualnie na tej trasie kursuje ponad 100 pociągów na dobę (Kolei Dolnośląskich, Intercity oraz przewoźników towarowych), co często powoduje problemy z bezpiecznym dotarciem do peronu, na którym można wsiąść do pociągu w kierunku Wrocław Główny. Odbieramy sygnały o braku możliwości dotarcia do składu o czasie w przypadku krzyżowania się pociągów.

Korzystając z połączeń Kolei Dolnośląskich nie tylko w codziennych podróżach do pracy czy szkoły, ale także turystycznie, mieszkańcy naszego miasta i gminy dostrzegają korzystne zmiany w infrastrukturze kolejowej na Dolnym Śląsku. Pojawiają się nowe lub zrewitalizowane przystanki i stacje kolejowe, posiadające windy albo klatki schodowe, dające możliwość dotarcia do każdego z peronów bezkolizyjnie. Przykładem jest tutaj przystanek Iwiny, Malczyce czy Ścinawka Średnia. Tymczasem ruch pasażerski na przystankach Ścinawka Średnia czy Iwiny jest nieproporcjonalnie niższy, niż na stacji Miękinia. Stacja Malczyce, znajdująca się na tej samej linii kolejowej ma podobny ruch, co Miękinia, i posiada przejścia podziemne między peronami.

Przekonanie coraz większej liczby pasażerów do transportu publicznego, w tym do pociągów regionalnych wymaga zarówno działań makro - a więc większej liczby nowoczesnych i szybszych połączeń kolejowych, ale także działań mikro - w postaci zmiany infrastruktury chociażby w kontekście bezpieczeństwa podróżnych podczas wymiany pasażerskiej.

Z czasem stacja Miękinia znajdzie się na szlaku kolejowym rewitalizowanym z programu Kolej Plus pomiędzy stacjami Wrocław Świebodzki - Środa Śląska, która dostosuje tę linię do ruchu nie tylko dalekobieżnego i regionalnego, ale także aglomeracyjnego. W związku z tym liczba połączeń jeszcze wzrośnie.

W świetle powyższej argumentacji apelujemy o przeprowadzenie inwestycji na stacji Miękinia niezbędnej dla zwiększenia dostępności w podróżowaniu koleją w naszym mieście i gminie.