

P L A N
ZIMOWEGO UTRZYMANIA
DRÓG GMINNYCH
NA TERENIE GMINY MIĘKINI
W SEZONIE
2024/2025



Miękinia , 15 listopada 2024

PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG GMINNYCH – PUBLICZNYCH I WEWNĘTRZNYCH NA TERENIE GMINY MIĘKINI

I. CZĘŚĆ OGÓLNA

Zimowe utrzymanie dróg gminnych – są to roboty prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, ulic, chodników, parkingów, mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie utrudnień ruchu drogowego i pieszego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak gołoledź, opady śniegu, śliskość zimowa.

Długości dróg i ulic do utrzymania na terenie gminy Miękini wynoszą:

- 65 km główne ciągi komunikacyjne
- 120 km pozostałe ciągi komunikacyjne, w tym ulice wewnętrzne, utrzymanie ulic na zgłoszenie

1. Celem organizacji zimowego utrzymania dróg jest:

- zabezpieczenie normalnego funkcjonowania gminy w warunkach zimowych w zakresie bezpiecznego utrzymania przejezdności na drogach, ulicach,
- utrzymanie w należytych bezpiecznym stanie chodników, zatok autobusowych, parkingów,
- usuwanie nadmiernej ilości masy śniegowej z poboczy jezdni, chodników, placów, zatok autobusowych, parkingów.

Do najważniejszych zadań zimowego utrzymania dróg należy usuwanie śniegu z jezdni i poboczy publicznych dróg gminnych oraz obiektów towarzyszących, jakimi są zatoki autobusowe itp.

Plan ZUDG został opracowany dla dróg gminnych w standardach IV, V, VI zimowego utrzymania dróg oraz zgłoszeń interwencyjnych – załącznik nr 2 (standardy opracowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, wprowadzone w drodze Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 25.10.1994 r.).

O zaliczeniu dróg do poszczególnych standardów decydują:

- funkcja drogi w układzie komunikacyjnym transportu publicznego i szkolnego,
- obciążenie ruchem kołowym.

Poszczególne standardy różnią się zakresem prac przy odśnieżaniu i likwidacji śliskości zimowej oraz czasem dochodzenia do założonych standardów po ustaniu zjawisk.

Zapobieganie powstawaniu, likwidacja i łagodzenie skutków śliskości zimowej będzie wykonywane poprzez stosowanie środków chemicznych i materiałów uszorstniających.

Według powyższych standardów zwalczanie śliskości zimowej prowadzone będzie w ograniczonym zakresie tylko na odcinkach o pochyleniu pow. 4% na skrzyżowaniach z drogami i koleją oraz na przystankach autobusowych. Odcinki proste nie będą posypywane.

Zgodnie z założonymi wytycznymi na drogach gminnych mogą wystąpić utrudnienia w ruchu pojazdów osobowych i ciężarowych. Luźny śnieg powinien być usunięty w ciągu 8-16 godzin po ustaniu zjawiska, zasyły powinny być usunięte w ciągu 8-48 godzin po ustaniu zjawiska, natomiast gołoledź w miejscach wymienionych powinna być usunięta maks. w ciągu 8 godzin od stwierdzenia wystąpienia zjawiska.

Drogi o nawierzchni gruntowej i żwirowej nie ujęte w planie zimowego odśnieżania będą odśnieżane po przywróceniu przejezdności na drogach wskazanych w załączniku nr 1.

2. Przepisy prawne dla gminnych dróg publicznych

- a) ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dziennik Ustaw rok 2024 poz. 1465 z późn. zm.),
- b) Ustawa z dnia 13 września 1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dziennik Ustaw rok 2024 poz. 399 z późn. zm.),
- c) Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dziennik Ustaw rok 2024 poz. 320 z późn. zm.),
- d) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dziennik Ustaw rok 2005 nr 230 poz. 1960).

3. Określenie zadań niezbędnych do prowadzenia zimowego utrzymania dróg gminnych (ZUDG).

Dla spełnienia podstawowych celów organizacji ZUDG do zadań szczegółowych należy:

- Zabezpieczenie, przechowywanie i przygotowanie materiałów szorstkich i środków chemicznych do zwalczania śliskości na jezdniach, placach i chodnikach w okresie jesienno-zimowym,
- Przygotowanie do pełnej sprawności sprzętu i taboru specjalistycznego do prowadzenia ZUDG,
- Zabezpieczenie w niezbędną ilość narzędzi i kadr do zwalczania śliskości na jezdniach, placach i chodnikach,
- Zabezpieczenie w niezbędną ilość środków transportowych załadowczych do usuwania nadmiaru masy śniegowej,
- Przygotowanie i ustawienie skrzyń z materiałami szorstkimi w miejscach niebezpiecznych,
- Zwalczanie śliskości na jezdniach, placach i chodnikach przede wszystkim przy użyciu piasku i innych materiałów szorstkich poprzez zwalczanie powstałej gołoledzi na jezdniach, placach i chodnikach,
- Usuwanie z jezdni masy śniegowej,
- Usuwanie nadmiernej masy śniegowej z poboczy jezdni, w ciągu której zlokalizowane są wpusty uliczne,
- Usuwanie nadmiernej masy śniegowej z placów i chodników.

4. Ustalenie podziału dróg publicznych i ulic wg kolejności standardów utrzymania.

Biorąc pod uwagę natężenie ruchu drogowego na drogach publicznych i ulicach, a w szczególności tras komunikacji publicznej, ustala się zakres zimowego utrzymania według załącznika nr 1.

W pierwszej kolejności zimowemu utrzymaniu dróg gminnych podlegają publiczne drogi gminne i ulice położone w ciągach tych dróg oraz dojazdy do obiektów oświatowych i samorządowych, służb ratunkowych, ośrodków zdrowia.

W drugiej kolejności uwzględnione zostały drogi dojazdowe do przysiółków i główne ulice w danej miejscowości oraz pozostałe drogi publiczne powiatowe w przypadku nie wykonania odśnieżenia przez ich zarządców w czasie 24 godzin od ustania zjawiska.

Trzecia kolejność obejmuje pozostałe ulice wymienione w załączniku nr 1.

Koordinacja działań podczas „akcji zima”

Teren do zimowego utrzymania dróg i ulic gminy Miękinia został podzielony na poszczególne obszary wraz z podaniem kolejności jazdy sprzętu – Załącznik nr 6

Obszar południowy - miejscowości Mrozów, Krępiec, Żurawiniec, Kokoszyce, Wróblowice, Lutynia, Gałów, Gałówek, Radakowice, Łowęcice, Zakrzyce obsługuje samochód ciężarowy VOLVO FL 6 z posypywarką GILETTA o ładowności 8 t i pługiem lekkim.

Obszar wschodni i połowę części zachodniej – miejscowości Wilkszyn, Pisarzowice, Brzezina, Brzezinka Średzka, Gosławice, Prężyce, Wilkostów, Czerna, Lenartowice, Księginice, Białków, Zabór Wielki, Lubiaków, Klęka, Głoska obsługuje samochód ciężarowy DAF LF 55 z posypywarką Pronar SP 40 o ładowności 10t i pługiem średnim.

Obszar zachodni pozostała część – miejscowości Miękinia, Kadłub, Błonie, Źródła obsługuje ciągnik New Holland 165 z posypywarką ciąganą T 132 Pronar o ładowności 5,5t

Chodniki przy ulicach głównych ul. Kościuszki, ul. Sportowa, ul. Szkolna, parking przy szkole Miękinia, chodniki i parkingi przy szkole Lutynia, chodniki w miejscowości Brzezinka Średzka, Pisarzowice, **Pisarzowice ulica Szkolna szczególny nadzór**, Wilkszyn, obsługują ciągniki z lekkimi pługami i posypywarkami lejkowymi o pojemności 650 i 500 kg ciągnik New Holland 35, ciągnik KUBOTA i ciągnik Deutz Fahr 3060

Zakład Usług Komunalnych Miękinia wykonuje stały monitoring i dostarcza sól drogową do placówek szkolnych na terenie gminy Miękinia w celu bieżącego utrzymania chodników i terenów bezpośrednio położonych przy obiektach szkolnych. Dostawa soli drogowej odbywa się również poprzez zgłoszenie telefoniczne pracowników szkół, dostarczenie towaru następuje natychmiastowo.

5. Utrzymanie dróg będących w zarządzie innych podmiotów

Drogi powiatowe, wojewódzkie i krajowe nie będą podlegały zimowemu utrzymaniu prowadzonego przez Gminę Miękinia. Zgłoszenie konieczności odśnieżania i zwalczania śliskości należy zgłaszać do właściwych zarządców zgodnie z załącznikiem nr 4.

6. Ustalenie rodzaju wykonywanych czynności dla usunięcia skutków zmian atmosferycznych.

Dla zabezpieczenia przejezdności na publicznych drogach gminnych ustala się do wykonania następujące czynności, mające na celu usunięcie skutków zmian atmosferycznych:

6.1. Utrzymanie publicznych dróg gminnych w IV standardzie:

- a) jezdnia powinna być odśnieżona na całej długości i szerokości,
- b) jezdnia powinna być posypywana na odcinkach decydujących o możliwościach ruchu – zatoki autobusowe, skrzyżowania z innymi drogami, pochyleniach > 4%),
- c) mogą wystąpić niewielkie utrudnienia dla samochodów osobowych,
- d) odśnieżanie musi być podjęte w takim czasie, aby luźny śnieg nie leżał dłużej niż 6 godzin a zaspy lokalnie nie dłużej niż 8 godzin po ustaniu opadów.

6.2. Utrzymanie pozostałych dróg gminnych w standardach V i VI:

W miejscach zasp odśnieżony, co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Dopuszcza się występowanie śniegu luźnego, zajeżdżonego, naboju śnieżnego

6.3. Interwencyjne utrzymanie dróg

Drogi utrzymywane interwencyjnie to drogi o znaczeniu lokalnym, odśnieżane w zależności od potrzeb i możliwości technicznych.

6.4. Utrzymanie innych miejsc:

- a) nawierzchnia ciągów pieszych powinna być odśnieżona i posypywana na całej długości i szerokości co najmniej 1,0 m, odśnieżanie musi być podjęte w takim czasie, aby luźny śnieg nie zalegał i utrudniał pieszym przejście,
- b) do zwalczania śliskości należy używać piasku, żuźla, a w szczególnych sytuacjach soli,
- c) dopuszcza się wystąpienie ubitego śniegu, przy jednoczesnym zastosowaniu materiałów uszorstniających,
- d) w pierwszej kolejności muszą być posypywane schody, pochylnie oraz chodniki o dużym spadku, a także kładki dla pieszych nad ciekami wodnymi,
- e) odśnieżanie chodników należy prowadzić w taki sposób, aby nadmiar zgarniętego śniegu nie był spychany na jezdnię

7. Wyznaczenie miejsc niebezpiecznych

Wyznacza się miejsca, w których w czasie prowadzenia zimowego utrzymania dróg występują utrudnienia.

Miejsca te, to: ostre zakręty, strome podjazdy, przejazdy kolejowo-drogowe, wiadukty, mosty, odcinki ulic przy rzece oraz inne miejsca na jezdni, na których występują oblodzenia większe niż na pozostałych odcinkach jezdni. Pozostałe niewymienione w wykazie miejsca zabezpieczone będą przez stosowanie środków szorstkich (piasek, żuźel), a w przypadku zaśnieżenia będą odpłuzane.

8. Wymagania dotyczące materiałów używanych do zwalczania śliskości:

- a) piasek naturalny uziarnienie do 2 mm; ziarna nie mogą zawierać żadnych składników spoistych, wg normy PN-B-11113:1996,
- b) żuźel kotłowy (paleniskowy) – kruszywo niesortowalne o uziarnieniu do 8 mm, wg normy PN-78/B-01101,
- c) solanka o stężeniu 20%-25%
- d) sól – ziarna do 5 mm, wilgotność od 0,1% do 2,5%

9. Wytyczne do przestrzegania przy stosowaniu środków chemicznych w celu zwalczania skutków zimy.

W trakcie prowadzenia akcji zimowej należy dążyć do ograniczenia możliwości ubocznego oddziaływania środków chemicznych. W tym celu należy:

- a) nie stosować środków chemicznych na nawierzchniach o spodzie cementowym oraz na nawierzchniach przypuszczalnie spękanych i zagrożonych przełomami. Na spękanych nawierzchniach z betonów cementowych dopuszcza się stosowanie środków szorstkich do zapobiegania powstania śliskości zimowej,
- b) przestrzegać, aby części przy krawężnikach jezdni i studzienki kanalizacyjne były w okresie zimowym dokładnie oczyszczone ze śniegu i błota pośniegowego oraz lodu, ponieważ musi być zapewniony spływ z jezdni wody powstałej z topniejącego śniegu i lodu,

- c) ściśle przestrzeganie jednorazowych dawek wysypywania na jezdniach środków chemicznych zalecanych w technologii,
- d) ściśle przestrzegać, aby szerokość rozrzutu środków chemicznych na jezdnię sprzętem do ich posypywania stanowiła maksymalnie 0,9 szerokości jezdni,
- e) nie stosować środków chemicznych do topnienia śniegu na jezdniach jako samoistnego sposobu usuwania śniegu,
- f) dążyć do szerokiego stosowania akcji profilaktycznej,
- g) nie składować śniegu z zawartością środków chemicznych pod drzewami lub na trawnikach,
- h) nie dopuszczać do powstania błota pośniegowego na jezdniach,
- i) nie dopuszczać do stosowania środków chemicznych na chodnikach,
- j) przy usuwaniu nadmiaru masy śniegowej z poboczy jezdni, chodników i placów sprzętem mechanicznym nie uszkodzić zasadzonych drzew i krzewów jak również rabat kwiatowych.

10. Prowadzenie zimowego utrzymania dróg gminnych w warunkach bardzo obfitych opadów śniegu.

W przypadku wystąpienia bardzo obfitych opadów śniegu przedsiębiorstwo odpowiedzialne za prowadzenie Akcji Zima zobowiązane jest do zapewnienia dodatkowego sprzętu w celu udroźnienia wszystkich dróg i dojazdów do zabudowań. Drogi, które przewidziane są do utrzymania interwencyjnego powinny być udrożnione w ciągu **48 godzin** od ustania opadów śniegu. Przy wystąpieniu powyższych warunków może zaistnieć konieczność wywozu nadmiaru masy śniegowej z dróg i chodników przy zwartej zabudowie mieszkaniowej.

II. ORGANIZACJA ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG GMINNYCH

Ośrodki kierowania zimowego utrzymania dróg gminnych.

- a) **Urząd Miejski w Miękinii**, ul. Kościuszki 41, 55-330 Miękinia, tel. 71 735-92-62 jako koordynator działań. Do jego zadań należy w szczególności przyjmowanie wszelkich zgłoszeń dotyczących sytuacji w gminie i przekazywanie ich właściwym jednostkom do realizacji,
- b) **Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o.** jako odpowiedzialnego za zimowe utrzymanie dróg i chodników - ul. Willowa 18, 55-330 Miękinia oraz za usuwanie awarii wod.-kan. wynikłych w trakcie prowadzenia odśnieżania i z powodu niskich temperatur.

III. SZCZEGÓŁOWE OBOWIĄZKI ZAKŁADU USŁUG KOMUNALNYCH SP. Z O.O. W MIĘKINI

- prowadzenie akcji zimowej oraz nadzór nad przebiegiem całości akcji zimowej na drogach gminnych,
- nadzór nad pracą pogotowia zimowego zgodnie z niniejszym planem,
- utrzymywanie stałego kontaktu z koordynatorem ZUDG, tj. Urzędem Gminy w Miękinii,
- posiadanie aktualnych informacji o prognozach pogody z Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej oraz rejestrowanie lokalnych warunków atmosferycznych,
- bieżące patrolowanie ulic i podejmowanie decyzji w sprawie przystąpienia do akcji zimowej,
- przyjmowanie interwencji od koordynatora ZUDG, Policji oraz innych jednostek jak również innych osób o aktualnych stanach jezdni na drogach gminnych i kierowanie w razie potrzeby ekip roboczych pogotowia do oczyszczania ulic ze śniegu i zwalczania śliskości,

IV. SZCZEGÓŁOWE OBOWIĄZKI KOORDYNATORA ZUDG

- prowadzenie profilaktycznej i represyjnej akcji wobec właścicieli i administratorów nie wywiązujących się ze swoich obowiązków utrzymania porządku i czystości przy administrowanych posesjach zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, w szczególności w sprawie odśnieżania chodników przyległych do dróg publicznych
- bezpośrednie interweniowanie do Powiatowego Zarządu Dróg, Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w związku ze stanem dróg będących w ich zarządzie,
- kontrola stanu przejezdności dróg i miejsc niebezpiecznych (skrzyżowania, podjazdy, zjazdy, mosty, przejścia dla pieszych),
- przekazywanie informacji do ZUK w Miękini, celem szybkiej likwidacji ewentualnych zagrożeń.

Wykaz załączników do Planu

Załącznik nr 1 - Kategorie i kolejność utrzymania dróg 2024/2025 – odśnieżanie i zwalczanie śliskości

Załącznik nr 2 – Standardy zimowego utrzymania dróg gminnych

Załącznik nr 3 – Wykaz sprzętu i materiałów do ZUDG

Załącznik nr 4 – Wykaz telefonów

Załącznik nr 5 – Obszary utrzymania zimowego.

Zatwierdzam:

.....

Kategorie i kolejność utrzymania dróg 2024/2025 – odśnieżanie i zwalczanie śliskości

Opis:

1. **Droga gminna nr 104884 D** – droga o nawierzchni mineralno-bitumicznej - podlegająca odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości poprzez uszorstnienie kruszywami.
2. **Skowronkowa** – droga utwardzona o nawierzchni mineralno-bitumicznej podlegająca odśnieżaniu
3. Rumiankowa – drogi o nawierzchni nieutwardzonej, gruntowe – podlegające odśnieżaniu.

Zasady realizacji zimowego utrzymania dróg:

1. Drogi określone do utrzymania w standardzie : IV,V,VI– będą odśnieżane zgodnie z zawartą umową.
2. Drogi o nawierzchni ulepszonej (masa mineralno-bitumiczna, kostka brukowa, powierzchniowo utrwalona – czcionka w kolorze niebieskim) określone do utrzymania w standardzie : IV,V,VI– będą podlegały zwalczaniu śliskości - zgodnie z zawartą umową.
3. Pozostałe drogi – będą odśnieżane wyłącznie po otrzymaniu polecenia od koordynatora ZUDG.

ZAŁĄCZNIK NR 2

STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG GMINNYCH. ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI

Stan - dardy	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu.	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
IV.	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	<ul style="list-style-type: none"> • luźny - 8 godz. • zajeżdżony - występuje • języki śniegowe - występują • zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> • gołoledź - 8 godz. • śliskość pośniegowa - 10 godz. • lodowica - 8 godz.
V.	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	<ul style="list-style-type: none"> • luźny - 16 godz. • zajeżdżony - występuje • nabój śnieżny - występuje • zasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> • gołoledź - 8 godz. • śliskość pośniegowa - 12 godz.
VI.	Jezdnia zaśniewiona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi.	<ul style="list-style-type: none"> • luźny - występuje • zajeżdżony - występuje • nabój śnieżny - występuje • zasy - występują do 48 godz. 	W miejscach wyznaczonych: <ul style="list-style-type: none"> • wszystkie rodzaje śliskości po zakończeniu prac na drogach w standardach IV i V - 2 godz.
INTERWENCYJNE	Jezdnia odśnieżana interwencyjnie na podstawie zgłoszeń, poza podstawowym utrzymaniem dróg objętych planem.	zgodnie ze standardem VI po zakończeniu prac na drogach w standardach od IV do VI	W miejscach wyznaczonych: wszystkie rodzaje śliskości po zakończeniu prac na drogach w standardach od IV do VI

ZAŁĄCZNIK NR 3**WYKAZ SPRZĘTU DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG GMINNYCH W SEZONIE 2024/2025:**

L.p.	Rodzaj sprzętu		
		Pojazd	Uwagi
1	Piaskarka z pługiem średnim	DAF LF 55	Odśnieżanie ulic
2	Piaskarka z pługiem lekkim	DAF LF 55	Odśnieżanie ulic
3	Równiarka drogowa	MG 130	Nie pracuje na drogach bez przejazdu
4	Ciągnik NH z pługiem średnim + posypywarka ciągnana	Ciągnik NH T6	Odśnieżanie ulic
5	Ciągnik Deutz Fahr z pługiem średnim i posypywarką	Ciągnik DF 120 kM	Odśnieżanie ulic
6	Ciągnik Deutz Fahr z lekkim pługiem + posypywarka lejkowa	Ciągnik DF 60 kM	Odśnieżanie chodników i parkingów
7	Ciągnik KUBOTA z lekkim pługiem + posypywarka lejkowa	Ciągnik lekki	Odśnieżanie chodników, parkingów, ulic
8	Ciągnik NH 35 z lekkim pługiem + posypywarka lejkowa	Ciągnik lekki	Odśnieżanie chodników, parkingów
9	Koparko-ładowarka CAT 423 C	CAT	Załadunek
10	Koparko-ładowarka NH	NH	Załadunek

WYKAZ MATERIAŁÓW DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG GMINNYCH W SEZONIE 2024/2025:

L.p.	Rodzaj	Ilość	Uwagi
1	Piasek	100 Mg	
3	Sól drogowa	170 Mg	

WYKAZ TELEFONÓW

Ośrodki kierowania zimowego utrzymania dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych.

GMINA MIĘKINIA – drogi gminne oznaczone numerami ewidencyjnymi 6 – cyfrowymi

- a) Urząd Miejski w Miękinii, ul. Kościuszki 41, Tel. 71 735 92 62 – jako koordynator działań:

Do jego zadań należy w szczególności: przyjmowanie wszelkich interwencji dotyczących sytuacji w gminie i przekazywanie ich właściwym jednostkom do realizacji.

- b) Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o., ul. Willowa 18, 55-330 Miękinia – odpowiedzialny za zimowe utrzymanie dróg i chodników oraz za usuwanie awarii wod – kan wynikłych w trakcie prowadzenia odśnieżania i z powodu niskich temperatur.

Kierownik działu wod – kan Agata Siwek 730 – 010-352

Kierownik działu komunalnego Mirosław Baraniecki 728-808-287

STAROSTWO POWIATOWE W ŚRODZIE ŚLĄSKIEJ – drogi powiatowe oznaczone numerami ewidencyjnymi 4 – cyfrowymi

- a) Grzegorz Pierzchalski - Etatowy Członek Zarządu Powiatu w Środzie Śląskiej, Tel. 71 396 89 50,
b) Tomasz Bartoszewski – Kierownik Wydziału Mienia i Infrastruktury Drogowej, Tel. 71 396 89 40,
c) Kazimierz Jawor – Kierownik Służby Drogowej, Tel. 71 317 63 10, tel. 601 423 391

Plan operacyjny zimowego utrzymania dróg powiatowych zamieszczono na stronie:
http://bip.powiat-sredzki.pl/580/Dokumenty_Strategiczne/

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI WE WROCŁAWIU – drogi wojewódzkie oznaczone numerami ewidencyjnymi 3 – cyfrowymi

- a) Plan zimowego utrzymania dróg udostępniony został na stronie www.dsdik.wroc.pl

Informacja o stanie przejezdności sieci drogowej będą udzielane pod nr Tel. 71 39 17 196 lub 609 990 969

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Rejon w Wołowie – drogi krajowe oznaczone numerami ewidencyjnymi 2 – cyfrowymi

- a) Całodobową informację o przejezdności dróg krajowych na terenie Dolnego Śląska będą udzielali dyżurni Zespołu Zarządzania Ruchem przy Oddziale GDDKiA we Wrocławiu pod numerami telefonów: 71/320-98-18, 600-944-038. Informację można uzyskać także w siedzibie Rejonu pod numerami telefonów: 71/389-26-20 w godz. 7:00 – 15:00 od poniedziałku do piątku oraz w Obwodzie Drogowym w Środzie Śląskiej pod numerem tel: 71/317-28-65 oraz na stronie internetowej: www.gddkia.gov.pl.

Obszary utrzymania zimowego przedstawia załączona mapa.

