

RAPORT - PRZYGOTOWANIE DO UTRZYMANIA ZIMOWEGO DRÓG I ULIC KTÓRYCH WŁAŚCICIELEM JEST GMINA MIĘKINIA.

1. Wstęp.

Zimowe utrzymanie dróg gminnych – są to roboty prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, ulic, chodników, parkingów mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie utrudnień ruchu drogowego i pieszego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak gołoledź, opady śniegu, śliskość zimowa.

2. Cel zimowego utrzymania dróg, ulic, chodników, parkingów, zatok autobusowych.

- zabezpieczenie normalnego funkcjonowania gminy w warunkach zimowych w zakresie bezpiecznego utrzymania przejezdności na drogach, ulicach.
- utrzymanie w należyłym bezpiecznym stanie chodników, zatok autobusowych, parkingów
- usuwanie nadmiernej ilości masy śniegowej z poboczy jezdni, chodników, placów, zatok autobusowych, parkingów.

Długości dróg i ulic do utrzymania na terenie gminy Miękinia wynoszą :

- **60 km główne ciągi komunikacji publicznej**
- **115 km pozostałe ciągi komunikacyjne w tym ulice wewnętrzne, utrzymanie ulic na zgłoszenie**

3. Standardy zimowego utrzymania dróg IV, V, VI, zgłoszenie interwencyjne,

O zaliczeniu dróg do poszczególnych standardów decydują :

- funkcja drogi w układzie komunikacyjnym transportu publicznego, szkolnego, medycznego
- obciążenie ruchem kołowym

Poszczególne standardy różnią się zakresem prac przy odśnieżaniu i likwidacji śliskości zimowej oraz czasem dochodzenia do założonych standardów po ustaniu zjawisk.

Zapobieganie powstawaniu, likwidacja i łagodzenie skutków śliskości zimowej będzie wykonywane poprzez stosowanie środków chemicznych i materiałów uszorstniających.

STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG GMINNYCH

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI

Stan - dardy	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu.	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
IV.	<p>Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.</p> <p>Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • luźny - czas reakcji 8 godz. • zajeżdżony - występuje • języki śniegowe - występują • zaspasy - do 8 godz. <p>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.</p>	<p>W miejscach wyznaczonych:</p> <ul style="list-style-type: none"> • gołoledź - 8 godz. • śliskość pośniegowa - 10 godz. • lodowica - 8 godz.
V.	<p>Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp</p> <p>odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.</p> <p>Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • luźny - 16 godz. • zajeżdżony - występuje • nabój śnieżny - występuje • zaspasy - występują do 24 godz. <p>Dopuszcza się przerwy w ko – munikacji do 24 godz.</p>	<p>W miejscach wyznaczonych:</p> <ul style="list-style-type: none"> • gołoledź - 8 godz. • śliskość pośniegowa - 12 godz.
VI.	<p>Jezdnia zaśnieżona.</p> <p>Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb.</p> <p>Jezdnia posypana po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • luźny - występuje • zajeżdżony - występuje • nabój śnieżny - występuje • zaspasy - występują do 48 godz. 	<p>W miejscach wyznaczonych:</p> <ul style="list-style-type: none"> • wszystkie rodzaje śliskości po zakończeniu prac na drogach w standardach IV i V - 2 godz.
INTERWENCYJNE	<p>Jezdnia odśnieżana interwencyjnie na podstawie zgłoszeń, poza podstawowym utrzymaniem dróg objętych planem.</p>	<p>zgodnie ze standardem VI po zakończeniu prac na drogach w standardach od IV do VI</p>	<p>W miejscach wyznaczonych:</p> <p>wszystkie rodzaje śliskości po zakończeniu prac na drogach w standardach od IV do VI</p>

4. Określenie zadań niezbędnych do prowadzenia zimowego utrzymania dróg gminnych (ZUDG).

Dla spełnienia podstawowych celów organizacji ZUDG do zadań szczegółowych należy:

- Zabezpieczenie, przechowywanie i przygotowanie materiałów szorstkich i środków chemicznych do zwalczania śliskości na jezdniach, placach i chodnikach w okresie jesienno-zimowym.
- Przygotowanie do pełnej sprawności sprzętu i taboru specjalistycznego do prowadzenia ZUDG.
- Zabezpieczenie w niezbędną ilość narzędzi i kadr do zwalczania śliskości na jezdniach, placach i chodnikach.
- Zabezpieczenie w niezbędną ilość środków transportowych załadowczych do usuwania nadmiaru masy śniegowej.
- Przygotowanie i ustawienie skrzyń z materiałami szorstkimi w miejscach niebezpiecznych
- Zwalczanie śliskości na jezdniach, placach i chodnikach przede wszystkim przy użyciu piasku i innych materiałów szorstkich poprzez zwalczanie powstałej gołoledzi na jezdniach, placach i chodnikach
- Usuwanie z jezdni masy śniegowej.
- Usuwanie nadmiernej masy śniegowej z poboczy jezdni w ciągu której zlokalizowane są wpusty uliczne.

Usuwanie nadmiernej masy śniegowej z placów i chodników

5. Utrzymanie dróg będących w zarządzie innych podmiotów.

Drogi powiatowe, wojewódzkie i krajowe nie są i nie będą podlegały zimowemu utrzymaniu prowadzonego przez Gminę Miękinia.

Zgłoszenie konieczności odśnieżania i zwalczania śliskości - informacje należy zgłaszać do właściwych zarządców zgodnie z przedstawioną poniżej informacją :

WYKAZ TELEFONÓW

GMINA MIĘKINIA – drogi gminne oznaczone numerami ewidencyjnymi 6 – cyfrowymi

- a) Urząd Gminy Miękinia, ul. Kościuszki 41, Tel. 71 735 92 62 – jako koordynator działań:
Do jego zadań należy w szczególności: przyjmowanie wszelkich interwencji dotyczących sytuacji w gminie i przekazywanie ich właściwym jednostkom do realizacji.
- b) Zakład Usług Komunalnych Sp. z o.o., ul. Willowa 18, 55-330 Miękinia – odpowiedzialny za zimowe utrzymanie dróg i chodników oraz za usuwanie awarii wod – kan wynikłych w trakcie prowadzenia odśnieżania i z powodu niskich temperatur.
Kierownik działu wod – kan Agata Siwek 730 – 010-352
Kierownik działu komunalnego Mirosław Baraniecki 728-808-287

STAROSTWO POWIATOWE W ŚRODZIE ŚLĄSKIEJ – drogi powiatowe oznaczone numerami ewidencyjnymi 4 – cyfrowymi

- a) Grzegorz Pierzchalski - Etatowy Członek Zarządu Powiatu w Środzie Śląskiej, Tel. 71 396 89 50,
- b) Elżbieta Możejko – Kierownik Wydziału Mienia i Infrastruktury Drogowej, Tel. 71 396 89 52,
- c) **Kazimierz Jawor – Kierownik Służby Drogowej, Tel. 71 317 63 10, tel. 601 423 391**
- d) Tomasz Bartoszewski – Pracownik Służby Drogowej, Tel. 71 396 89 40

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI WE WROCŁAWIU – drogi wojewódzkie oznaczone numerami ewidencyjnymi 3 – cyfrowymi

Informacja o stanie przejezdności sieci drogowej będą udzielane pod nr Tel. 71 39 17 196 lub 609 990 969

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Rejon w Wołowie – drogi krajowe oznaczone numerami ewidencyjnymi 2 – cyfrowymi

- a) Całodobową informację o przejezdności dróg krajowych na terenie Dolnego Śląska będą udzielali dyżurni Zespołu Zarządzania Ruchem przy Oddziale GDDKiA we Wrocławiu pod numerami telefonów: 71/320-98-18, 600-944-038. Informację można uzyskać także w siedzibie Rejonu pod numerami telefonów: 71/389-26-20 w godz. 7:00 – 15:00 od poniedziałku do piątku oraz w Obwodzie Drogowym w Środzie Śląskiej pod numerem tel: 71/317-28-65.

Koordinacja działań podczas „ akcji zima”

Przekaz bieżących informacji o stanie dróg i ulic odbywa się również poprzez przekazywanie informacji od głównego koordynatora działań drogą telefoniczną, mailową, drogą telefoniczną pomiędzy pracownikami biorącymi udział w „akcji zima” podczas wykonywania pracy w terenie, a kierownikiem działu komunalnego, przekazywanie bieżących informacji o stanie dróg i ulic drogą telefoniczną pomiędzy głównym koordynatorem działań, a kierownikiem działu komunalnego, przekazywanie informacji telefonicznych od uczestników ruchu kołowego bezpośrednio do kierownika działu komunalnego lub głównego koordynatora działań.

Teren do zimowego utrzymania dróg i ulic gminy Miękinia został podzielony na poszczególne obszary wraz z podaniem kolejności jazdy sprzętu np (1,2,3,4,5)

Obszar południowy - miejscowości Mrozów, Krępice, Żurawiniec, Kokorzyce, Wróblowice, Lutynia, Gałów, Gałówek, Radakowice, Łowęcice, Zakrzyce obsługuje samochód ciężarowy DAF LF 55 z posypywarką PRONAR SP 40 o ładowności 10 t i pługiem ciężkim.

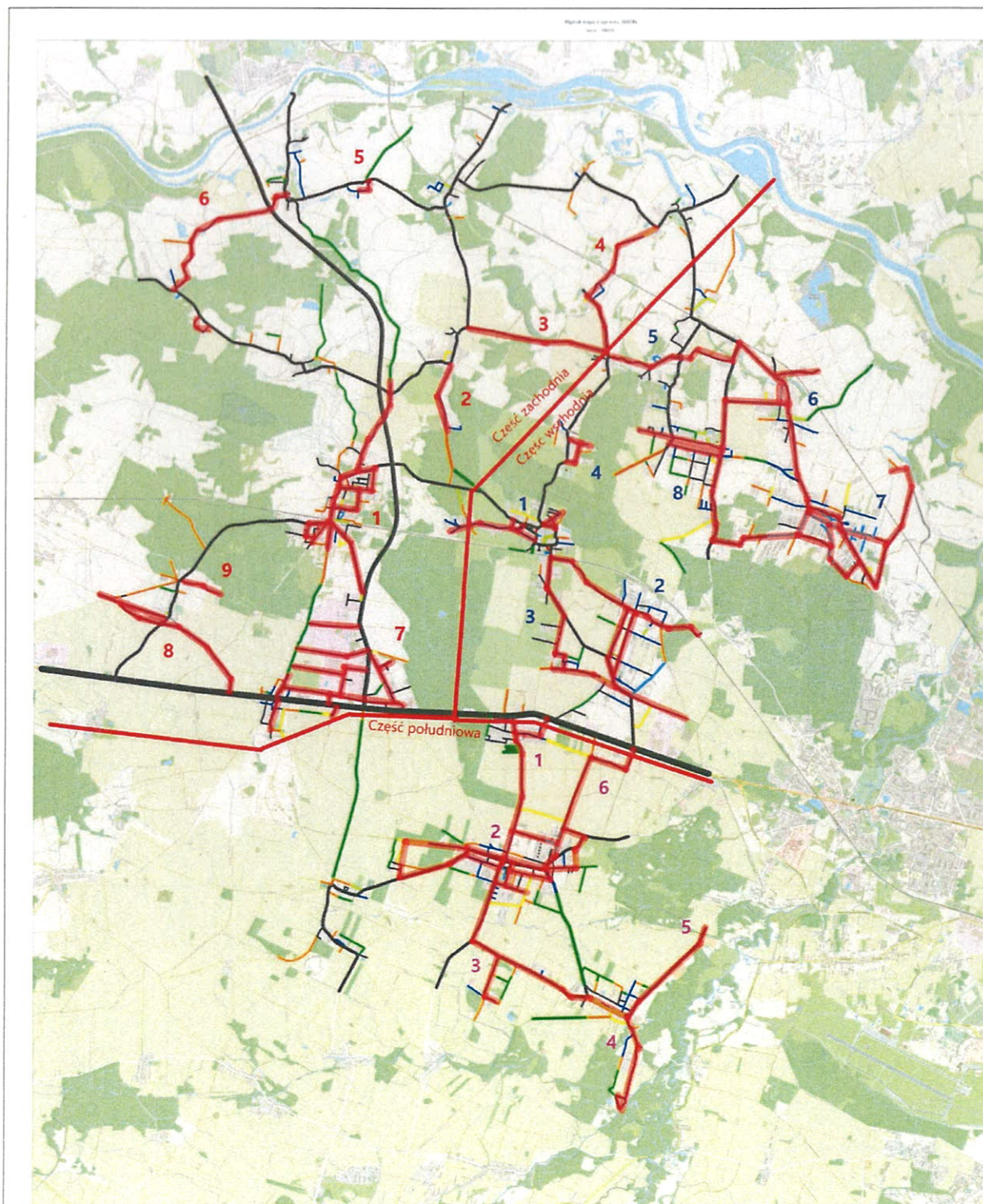
Obszar wschodni i połowę części zachodniej – miejscowości Wilkszyn , Pisarzowice, Brzezina, Brzezinka Średzka, Gosławice, Prężyce, Wilkostów, Czerna, Lenartowice, Księginice, Białków, Zabór Wielki, Lubiatów, Klęka, Głoska obsługuje samochód ciężarowy DAF LF 55 z posypywarką Pronar SP 40 o ładowności 10t i pługiem ciężkim.

Obszar zachodni pozostała część – miejscowości Miękinia, Kadłub, Błonie, Źródła, strefa ekonomiczna, obsługują 2 ciągniki, New Holland 165 z posypywarką ciąganą T 132 Pronar o ładowności 5,5t oraz ciągnik średni DF 5120 z pługiem średnim i posypywarką DEXWAL o ładowności 1200kg.

Chodniki przy ulicach głównych ul. Kościuszki, ul. Sportowa, ul. Szkolna, parking przy szkole Miękinia, chodniki i parkingi przy szkole Lutynia, chodniki w miejscowości Brzezinka Średzka, Pisarzowice, **Pisarzowice ulica Szkolna szczególnie nadzór**, Wilkszyn (dr 336) obsługują ciągniki z lekkimi pługami i posypywarkami lejkowymi o pojemności 650 i 500 kg ciągnik New Holland 35, ciągnik KUBOTA i ciągnik Deutz Fahr 3060.

Zakład Usług Komunalnych Miękinia wykonuje stały monitoring i dostarcza sól drogową do placówek szkolnych na terenie gminy Miękinia w celu bieżącego utrzymania chodników i terenów bezpośrednio położonych przy obiektach szkolnych. Dostawa soli drogowej odbywa się również poprzez zgłoszenie telefoniczne pracowników szkół dostarczenie towaru następuje natychmiastowo.

Obszary utrzymania zimowego przedstawia załączona mapa.



Prowadzenie zimowego utrzymania dróg gminnych w warunkach bardzo obfitych opadów śniegu.

W przypadku wystąpienia bardzo obfitych opadów śniegu przedsiębiorstwo odpowiedzialne za prowadzenie akcji zima zobowiązane jest do zapewnienia dodatkowego sprzętu w celu udrożnienia wszystkich dróg i dojazdów do zabudowań. Drogi, które przewidziane są do utrzymania interwencyjnego powinny być udrożnione w ciągu **48 godzin** od ustania opadów śniegu. Przy wystąpieniu powyższych warunków może zaistnieć konieczność wywozu nadmiaru masy śniegowej z dróg i chodników przy zwartej zabudowie mieszkaniowej.

6. WYKAZ SPRZĘTU DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG GMINNYCH W SEZONIE 2021/2022:

L.p.	Rodzaj sprzętu		
		Pojazd	Uwagi
1	Piaskarka z pługiem ciężkim	DAF LF 55	Odśnieżanie ulic
2	Piaskarka z pługiem ciężkim	DAF LF 55	Odśnieżanie ulic
3	Równiarka drogowa	MG 130	Nie pracuje na drogach bez przejazdu
4	Ciągnik NH z pługiem średnim + posypywarką	Ciągnik NH T6	Odśnieżanie ulic
5	Ciągnik Deutz Fahr z pługiem średnim i posypywarką	Ciągnik DF 120 KM	Odśnieżanie ulic
6	Ciągnik Deutz Fahr z lekkim pługiem + posypywarka lejkowa	Ciągnik DF 60 KM	Odśnieżanie chodników i parkingów
7	Ciągnik KUBOTA z lekkim pługiem + posypywarka lejkowa	Ciągnik lekki	Odśnieżanie chodników
8	Ciągnik NH 35 z lekkim pługiem + posypywarka lejkowa	Ciągnik lekki	Odśnieżanie chodników
9	Koparko-ładowarka CAT 423 C	CAT	Załadunek
10	Koparko-ładowarka NH	NH	Załadunek

Informacje dodatkowe:

Do obsługi akcji zima 2022/2023 przygotowano 2 samochody ciężarowe z pługami i posypywarkami, 2 ciągniki ciężkie i średni z pługami i posypywarkami, 3 ciągniki o mocy (25-60 KM) z posypywarkami i lejkowymi i małymi pługami.

7. WYKAZ MATERIAŁÓW DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG GMINNYCH W SEZONIE 2022/2023:

Zakupionych przez Zakład Usług Komunalnych Miękinia.

L.p.	Rodzaj	Ilość	Uwagi
1	Piasek	100 Mg	
2	Sól drogowa	160 Mg	

8. Dane statystyczne – realizacja akcji zima na terenie gminy Miękinia w sezonie 2021/2022.

W sezonie zimowym 2021/2022 wyjazdy odbywał się 1 raz dziennie w ciągu doby w godzinach od 4,00 do 10,00 Pracowały 4 pojazdy ciężkie i 3 pojazdy lekkie, 1 ładowarka.

L.p.	Nazwa / czynność	Ilość
1	Akacja zima prowadzona była w dniach od 29.11.2021 do 06.04.2022	17 dni
2	Operatorzy sprzętu ciężkiego i lekkiego	8 osób
4	Ilość dyżurów	6032 h
5	Ilość przepracowanych godzin sprzętu i pracowników	301,5 h
6	Ilość wysypanej soli drogowej	150,96 Mg
7	Ilość wysypanego piasku	18,9 Mg

Sporządził: M. Baraniecki

Prezes Zarządu

Anna Świercz