

Uchwała Nr XLII/505/22

Rady Gminy Miękinia

z dnia 31 maja 2022r.

w sprawie przyjęcia Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia oraz wyrażenia woli współdziałania z innymi gminami i zawarcia przez Gminę Miękinia Porozumienia dotyczącego powierzenia Gminie Wrocław opracowania „wspólnych dokumentów” oraz „wspólnych działań” i ustalenia ramowych zasad współpracy przy wdrażaniu Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia

Na podstawie art.18 ust.1 i ust. 2 pkt. 6 oraz pkt. 12, w związku z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583) Rada Gminy Miękinia uchwała, co następuje:

§ 1.

Przyjmuje się **Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia**, na czas do końca 2035 roku, stanowiący załącznik do uchwały.

§ 2.

Rada Gminy Miękinia wyraża wolę współdziałania i zawarcia Porozumienia pomiędzy Gminą Miękinia, a następującymi gminami Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia:

- 1) Gminą Wrocław
- 2) Miastem i Gminą Bierutów;
- 3) Gminą Borów
- 4) Gminą Brzeg
- 5) Gminą Brzeg Dolny
- 6) Gminą Czernica
- 7) Gminą Długołęka
- 8) Gminą Dobroszyce;
- 9) Gminą Domaniów
- 10) Gminą Dziadowa Kłoda
- 11) Gminą Jelcz–Laskowice
- 12) Gminą Jordanów Śląski
- 13) Gminą Kąty Wrocławskie
- 14) Gminą Kostomłoty
- 15) Gminą Kobierzyce
- 16) Gminą Krośnice
- 17) Gminą Malczyce
- 18) Gminą Miasto Oleśnica
- 19) Gminą Miasto Oława
- 20) Gminą Mietków
- 21) Gminą Międzybórz
- 22) Gminą Oborniki Śląskie
- 23) Gminą Oleśnica
- 24) Gminą Oława
- 25) Miastem i Gminą Prusice

- 26) Gminą Przeworno
- 27) Gminą Siechnice
- 28) Gminą Sobótka
- 29) Miastem i Gminą Strzelin
- 30) Miastem i Gminą Syców
- 31) Gminą Środa Śląska
- 32) Gminą Trzebnica
- 33) Gminą Wisznia Mała
- 34) Gminą Wołów
- 35) Gminą Zawonia
- 36) Gminą Żmigród
- 37) Gminą Żórawina

w sprawie powierzenia Gminie Wrocław opracowania „wspólnych dokumentów” oraz „wspólnych działań” i ustalenia ramowych zasad współpracy przy wdrażaniu Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia.

§ 3.

Szczegółowe uregulowania współpracy zostaną ujęte w Porozumieniu.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Miękinia.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Gminy Miękinia

Uzasadnienie

Istotnym czynnikiem determinującym sporządzenie Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia jest propozycja KE dotycząca nowego rozporządzenia ws. sieci TEN-T, w którym zostanie ujęta rekomendacja, by do końca 2025 r. obowiązkowe było przyjęcie Planów zrównoważonej Mobilności we wszystkich węzłach miejskich TEN-T.

Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia (dalej nazywany PZM MOFW) to dokument, który obejmuje wszystkie aspekty mobilności w MOFW, tj. obszaru gmin zlokalizowanych w województwie dolnośląskim oraz jednej gminy z województwa opolskiego. Prognoza oddziaływania na środowisko jest dokumentem, w którym zaprognozowano wpływ wdrożenia PZM MOFW na środowisko.

Opracowanie dokumentu PZM MOFW jest wynikiem zawartego 21 października 2020 r. *Porozumienia międzygminnego w sprawie powierzenia Gminie Wrocław zadania publicznego i ustalenia zasad współpracy w zakresie opracowania dokumentu pn. „Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia”*.

PZM MOFW to narzędzie integrujące rozwój transportu z planowaniem przestrzennym, polityką społeczną, gospodarczą oraz ochroną środowiska. Jest to dokument strategiczno-operacyjny, zaprojektowany tak, aby spełniał potrzeby mobilności osób i gospodarki w mieście oraz w jego otoczeniu, przy zapewnieniu lepszej jakości życia. Opiera się on na zdefiniowanych: wizji, celach nadrzędnych, celach szczegółowych oraz dopasowanych do celów działaniach i rekomendacjach. Zapisy PZM MOFW biorą pod uwagę dokumenty planistyczne zarówno te nadrzędne jak i przyjmowane na poziomie gminnym. Kwestie integracji są przeanalizowane na różnych płaszczyznach a rekomendacje sformułowane w oparciu o potrzeby zdefiniowane w procesie kilkusetpartowego udziału społecznego. PZM MOFW ma opracowany zestaw wskaźników do oceny efektywności działań i celów oraz opisane zasady monitoringu, dzięki czemu możliwe będzie opracowywanie raportów z realizacji PZM MOFW oraz kontrolowanie postępu.

Podjęcie uchwały dotyczącej wyrażenia zgodny na podpisanie porozumienia międzygminnego regulującego zasady realizacji Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia jest niezbędne z uwagi na planowane wspólne dokumenty i wspólne działania np. przygotowanie modelu struktury funkcjonalno – przestrzennej MOFW, analizy możliwości włączenia części terenów zamkniętych w struktury urbanistyczne gmin, spójnej koncepcji informacyjnej dotyczącej zrównoważonej mobilności itp. oraz określenie poziomu współfinansowania wspólnych działań i wspólnych dokumentów przez wszystkie gminy MOFW.