

INFORMACJA NA POSIEDZENIE KOMISJI DO SPRAW GOSPODARCZYCH BUDŻETU I FINANSÓW

26 kwietnia 2022 r.

Sprawozdanie z przebiegu zimowego utrzymania dróg gminnych. Informacja o stanie bezpieczeństwa na terenie gminy Miękinia. Planowane remonty i budowy dróg oraz oświetlenia. Informacja na temat rozbudowy i funkcjonowania ścieżek rowerowych.

1. PLANOWANE I REALIZOWANE INWESTYCJE DROGOWE

1.1. Planuje się realizację następujących inwestycji drogowych:

- Przebudowa ulicy Szkolnej w miejscowości Wilkszyn – planowana realizacja w ramach Funduszu Ochrony Gruntów Rolnych
- Przebudowa ul. Radosnej i Szczęśliwej w miejscowości Miękinia
- Przebudowa ul. Poprzecznej w Wilkszynie
- Przebudowa drogi serwisowej DS.-12 w Miękini
- Przebudowa ul. Krętej w miejscowości Brzezina
- Budowa peronu autobusowego przy ul. Marszowickiej w miejscowości Wilkszyn
- Przebudowa drogi dojazdowej do boiska w miejscowości Lenartowice
- Przebudowy drogi gminnej relacji Lutynia-Zakrzyce-Gałów: Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa dróg gminnych wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia drogowego na odcinku relacji Lutynia–Zakrzyce- Gałów.
- Przebudowa ulicy Familijnej i Muzycznej w miejscowości Źródła

1.2. Prace w zakresie opracowania dokumentacji projektowej przebudowy dróg gminnych

- PT przebudowy drogi gminnej w zakresie budowy chodnika na ulicy Parkowej, Nowej i Lipowej w miejscowości Brzezinka Średzka. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej przebudowy drogi gminnej w zakresie budowy chodnika na ulicy Parkowej, Nowej i Lipowej w miejscowości Brzezinka Średzka
- Przebudowa ulicy Kościuszki w miejscowości Miękinia w zakresie budowy chodnika
- Przebudowa ulicy Wrocławskiej w miejscowości Pisarzowice w zakresie budowy chodnika
- Rozbudowa ulicy Zielonej w miejscowości Miękinia
- budowa parkingu przy Urzędzie Gminy Miękinia
- Przebudowa ulicy Wiśniowej i Widokowej w miejscowości Źródła
- Przebudowa ulicy Wrzosowej, Akacyjowej i Bzowej w miejscowości Księginice
- Przebudowa ul. Ogrodowej w miejscowości Kokorzyce

1.3. Gmina Miękinia przewiduje udzielenie pomocy finansowej dla zadań:

- Pomoc finansowa dla Powiatu Średzkiego na realizację zadania "Przebudowa drogi powiatowej nr 2052D relacji Brzezinka Średzka - Brzezina do granic powiatu wraz ze ścieżką rowerową" w wysokości 804 348,42 zł
- Pomoc finansowa dla Gminy Kąty Wrocławskie na realizację zadania: "Skomunikowanie A4-S5, budowa drogi wojewódzkiej Kąty Wrocławskie - Błonie" – 150 000,00 zł
- Pomoc finansowa dla Powiatu Średzkiego na realizację zadania "Przebudowa drogi powiatowej relacji Klęka-Białków-Głoska" 175 000,00 zł

1.4. Zgłoszenie infrastruktury drogowej do dofinansowania dróg w ramach Polskiego Ładu:

Wróblowice - parking
Gałów ul. Kościelna, ul. Akcyjowa
Wilkszyn ul. Kalinowa
Mrozów ul. Wrzosowa
Miękinia – droga przy blokach 15, 17 i 19
Brzezinka Średzka - ul. Akcyjowa
Wilkszyn - ul. Dębowa
Mrozów - ul. Sosnowa
Pisarzowice ul. Polna, ul. Brzozowa
Źródła ul. Wierzbowa

Przebudowa dróg gminnych w miejscowościach Wróblowice, Gałów, Wilkszyn, Mrozów, Miękinia, Brzezinka Średzka, Wilkszyn i Źródła obejmuje wykonanie pełnej konstrukcji drogowej, poprzez wzmocnienie podłoża, wykonanie podbudowy z kruszywa i nawierzchni ścieralnej z masy bitumicznej, kostki betonowej lub podwójnego powierzchniowego utrwalenia wraz z utwardzeniem poboczy kruszywem. W przypadku parkingu w miejscowości Wróblowice przy ul. Długiej przewidziano na stanowiskach postojowych nawierzchnię z eko-kraty oraz budowę dojścia do parkingu z kostki betonowej wraz z przebudową istniejącego chodnika. Na ulicy Akcyjowej i Kościelnej w Gałowie, ul. Dębowej z sięgaczem do ul. Marszowickiej w miejscowości Wilkszyn, ul. Polnej i Brzozowej w miejscowości Pisarzowice przewidziano wykonanie sieci kanalizacji deszczowej. W celu usprawnienia odpływu wód opadowych w ciągu ul. Kalinowej w Wilkszynie przewidziano muldę odwadniającą, w ul. Sosnowej w Mrozowie zostanie wykonane pobocze chłonne. Dodatkowo na ul. Kalinowej w Wilkszynie i ul. Wierzbowej w Źródłach przewidziano budowę oświetlenia drogowego. Przebudowa drogi wewnętrznej na terenie osiedla w miejscowości Miękinia polega na wykonaniu drogi z kostki betonowej wraz z chodnikami oraz miejscami postojowymi, oświetleniem ulicznym i kanalizacją deszczową.

1.5. Realizowane są następujące inwestycje drogowe:

1.5.1. Przebudowa ul. Porzeczkowej i ul. Długiej w Lutyni

Inwestycja w trakcie realizacji. Wykonawca: BERGER BAU POLSKA. Łączna kwota zadania: 3 494 738,50 zł. Planowany termin wykonania: do 30.06.2022.

Charakterystyka przedsięwzięcia: Przebudowa ulicy Długiej i Porzeczkowej w miejscowości Lutynia obejmuje prace branży drogowej, sanitarnej i elektrycznej w zakresie wykonania nawierzchni z betonu asfaltowego na długości 1220 m wraz z elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego (progi zwalniające), kanalizacją deszczową i sanitarną, w tym zarurowanie rowu przydrożnego w ciągu ul. Długiej, oraz budowę chodnika i oświetlenia drogowego. Zadanie podzielono na dwa etapy: etap I – branża sanitarna i elektryczna, etap II – branża drogowa.

1.5.2. Przebudowa ulicy Willowej i Dębowej w Miękinii

Inwestycja w trakcie realizacji. Wykonawca: KOBYLARNIA. Łączna kwota zadania: 6 769 759,96 zł. Planowany termin wykonania: do 18.07.2022.

Inwestycja polega na przebudowie ul. Willowej i Dębowej w Miękinii wraz z budową kanalizacji deszczowej, sanitarnej z przepompownią, chodnikiem i oświetleniem drogowym. Przebudowie poddany będzie odcinek o długości 1550 mb, powstanie droga o nawierzchni asfaltowej, dwupasowa z poboczem i jednostronnym chodnikiem o długości 580 mb. W ramach inwestycji wybudowane zostanie 830 mb kanalizacji deszczowej i 2620 mb kanalizacji sanitarnej wraz z przepompownią i tłocznia oraz sieć wodociągowa długości 1380 m. Wybudowane zostanie również oświetlenie drogowe typu LED.

1.5.3. Budowa drogi relacji ul. Dolnobrzaska - Osiedle "Stara Winnica" w Miękinii

Inwestycja w trakcie realizacji. Wykonawca: STRABAG. Łączna kwota zadania: 3 048 865,56 zł. Planowany termin wykonania: do 03.06.2022.

Charakterystyka przedsięwzięcia: Planowana inwestycja polega na budowie drogi mającej na celu skomunikowanie powstającego po zachodniej stronie (za linią wału ziemnego ulicy Akacyjnej) nowego osiedla mieszkaniowego „Stara Winnica” z ulicą Dolnobrzaską. Prace obejmują branżę drogową, elektryczną, teletechniczną i sanitarną.

1.5.4. Przebudowa ulicy Wrocławskiej w miejscowości Miękinia

Inwestycja w trakcie realizacji. Wykonawca: PAKA BRUK. Łączna kwota zadania: 617 999,97 zł. Planowany termin wykonania: do 27.06.2022.

Charakterystyka przedsięwzięcia: Planowana inwestycja polega na przebudowie drogi o długości ok. 220 m., w zakresie budowy chodnika w dwóch odcinkach wraz z wykonaniem dwóch przejść dla pieszych (w tym jedno zintegrowane z progiem zwalniającym) i oświetleniem drogowym. Prace obejmują branżę drogową i elektryczną. Przebudowa zlokalizowana jest w pasie drogi gminnej nr 104910D.

1.5.5. Budowa odcinka kanalizacji deszczowej w ul. Wiśniowej w miejscowości Wilkszyn

Zadanie wykonane – łączny koszt: 158 670,00 zł.

2. ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG GMINNYCH

Wykonawcą zimowego utrzymania dróg gminnych w sezonie zimowym 2021/2022 jest Zakład Usług Komunalnych sp. z o.o. w Miękinii. Drogi utrzymywane są w IV, V i VI standardzie zimowego utrzymania dróg gminnych (standardy opracowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, wprowadzone w drodze Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 25.10.1994 r.). W zależności od znaczenia komunikacyjnego, natężenia ruchu i zagospodarowania terenów przyległych, jest ustalany priorytet robót. W pierwszej kolejności zimowemu utrzymaniu dróg gminnych podlegają drogi posiadające IV standard tj. publiczne drogi gminne i ulice położone w ciągach tych dróg, główne drogi dojazdowe do miejscowości, odcinki decydujące o ruchu pojazdów (wzniesienia, krętość drogi, dojazdy do przejazdów kolejowo-drogowych, odcinki na których występują częste oblodzenia, komunikacja podmiejska) oraz dojazdy do obiektów oświatowych i samorządowych, służb ratunkowych, ośrodków zdrowia, szkół itp. Akcja zimowa była realizowana zgodnie z wytycznymi planu i standardów zimowego utrzymania dróg gminnych.

STANDARZY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG GMINNYCH. ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI

☰ ☱ ☲	Opis stanu utrzymania drogi dla danego	Dopuszczalne odstępstwa od standardu
-------	--	--------------------------------------

	standardu.	Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia wystąpienia zjawiska
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny – do 6 godz. - zajeżdżony – występuje - języki śniegowe – występują - zasy – do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź – 8 godz. - śliskość pośniegowa – 10 godz. - lodowica – 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny – do 16 godz. - zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje - zasy – do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź – 8 godz. - śliskość pośniegowa – występuje
VI	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi.	- luźny – do 16 godz. - zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje - zasy – do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu

Na akcje zimową w sezonie 2021/2022 wydatkowano łącznie 273 561,80 zł

Podczas akcji zimowej zużyto łącznie 147,96 Mg soli drogowej. Czas pracy sprzętu wyniósł 289,5 godz.

3. INFORMACJE O STANIE BEZPIECZEŃSTWA NA TERENIE GMINY MIĘKINIA

Montaż elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego realizowane jest na podstawie zgłoszeń mieszkańców, policji i straży gminnej oraz wizji terenowych pracowników Urzędu Gminy Miękinia.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych, w roku 2021 wykonano przejście dla pieszych na ul. Głównej w rejonie skrzyżowania z ul. Wiśniową w Wilkszynie. Dodatkowo realizowana jest zadanie wykonania wyniesionego przejścia dla pieszych na ul. Wrocławskiej w Miękini. Zamontowano progi zwalniające wyspę w dwóch lokalizacjach na ul. Wrocławskiej w Pisarzowicach. Progi powstaną również na części przebudowywanych dróg (m.in., ul. Długa i Porzeczkowa w Lutyni, ul. Willowa w Miękini).

Montaż luster jest wykonywany na bieżąco.

Starostwo Powiatowe również przewiduje wykonanie dodatkowych progów zwalniających zintegrowanych z przejściem dla pieszych w ramach zadania "Przebudowa drogi powiatowej nr 2052D relacji Brzezinka Średzka - Brzezina do granic powiatu wraz ze ścieżką rowerową".

Gmina Miękinia wykonała również stosowne opracowania i analizy ruchu na skrzyżowaniach z drogą krajową nr 94 w miejscowościach Błonie i Krępice, które przekazała do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. W lutym 2021 r., w odpowiedzi na pismo Gminy w sprawie przebudowy skrzyżowań, otrzymaliśmy informację ze strony zarządcy DK94 o zintensyfikowaniu prac oraz planowanym zleceniu wykonania koncepcji przebudowy/rozbudowy drogi krajowej.

4. PLANOWANE REMONTY NAWIERZCHNI DRÓG GMINNYCH

Bieżące utrzymanie dróg gminnych realizowane jest na podstawie zgłoszeń mieszkańców i wizji terenowych pracowników Urzędu Gminy Miękinia. W okresie zimowym prowadzono doraźne prace naprawcze jezdni asfaltowych masą na zimno oraz podczas sprzyjających warunków atmosferycznych, niwelacje z miejscowym uzupełnieniem ubytków na drogach o nawierzchni tłuczniowej.

Wykonano przegląd stanu nawierzchni i wytypowano odcinki do remontu. Rozpoczęto roboty remontowe nawierzchni dróg gruntowych i tłuczniowych, uszkodzonych po okresie zimowym. Gmina Miękinia, jest obecnie na etapie wyłonienia wykonawcy remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych masą mineralno-bitumiczną oraz podpisano umowę na łatanie ubytków emulsją i grysami za pomocą remontera w ilości nie mniejszej niż 90 ton, o powierzchni nie mniejszej niż 800 m², uszczelnienie podłużnych i poprzecznych spękań nawierzchni bitumicznych o długości min. 100 m. Dodatkowo do końca kwietnia, planowane jest wyłonienie wykonawcy na prace odtworzeniowe i wykonanie nowego oznakowania poziomego cienko- i grubowarstwowego oraz wykonawcę remontu poboczy drogowych.

Planuje się przeprowadzenie remontów generalnych nawierzchni wykonanej w technologii powierzchniowego utrwalenia na ul. Spokojnej, Słonecznej i Kasztanowej w miejscowości Żurawiniec.

W roku bieżącym przewidziano na cele bieżącego utrzymania dróg gminnych kwotę w wysokości:

1 537 600,00 zł

W skład ww. kwoty wchodzi:

- 33 600,00 zł – Remont przepustów i rowów przydrożnych
- 720 000,00 zł – Naprawa dróg gminnych (niwelacje, utwardzenia, uzupełnienia ubytków)
- 184 000,00 zł – Oznakowanie poziome i pionowe dróg gminnych
- 300 000,00 zł – Zimowe utrzymanie dróg gminnych
- 300 000,00 zł – utrzymanie poboczy dróg gminnych (koszenie, pielęgnacja i wycinka drzew i krzewów, ścinka poboczy)

5. OŚWIETLENIE DROGOWE

Rozbudowa oświetlenia ulicznego w 2022r na terenie Gminy Miękinia

- Błonie (ul.Akacyjowa, Leśna, Sosnowa, Zachodnia, Usługowa, Produkcyjna i Przemysłowa),
- Kokorzyce (ul.Akacyjowa),
- Miękinia (Ogrodowa i Osiedlowa),
- Mrozów (ul.Owocowa, Wyzwolenia, Malinowa, Czereśniowa i Tunelowa),
- Brzezina (ul.Zbożowa, Markowa, Bławatkowa, Mrozowska do skrzyż. z Spacerową, Spacerowa, Widokowa i Chrobrego),
- Kadłub,
- Gałów (ul.Wierzbowa, Słoneczna, Makowa, Szpacza i Brzozowa),
- Lutynia (ul.Słoneczna, Wróblowicka, Wiatrakowa, Południowa, Piastowska, Brzozowa, Gałowska i Bystrzycka)
- Źródła (ul.Kwiatowa, Dębowa, Brzozowa, Jaśminiowa i Akacyjowa),
- Brzezinka Średzka (ul.Polna),
- Wilszyn (ul.Słoneczna, Krótka, Dębowa i Miłoszyn),
- Łowęcice (przy stawie),
- Wróblowice (ul.Ogrodowa),
- Gałówek,

- Głoska (ul.Główna i Kościelna),
- Pisarzowice (ul.Odrzańska, Polna, Tęczowa, Brzozowa, Boczna i Sadowa),
- Wilkostów,
- Żurawiniec (ul.Gwiaździsta i Zachodnia),
- Lenartowice.

Zakres rzeczowy obejmuje zabudowę w miejscowości :

1. Błonie – 39 szt. słupów stalowych ocynkowanych o przekroju cylindrycznym o wysokości 8m, 37 szt. słupów o wysokości 7m, wraz z oprawami typu LED w ilości, 31 szt. o mocy 53W, 8szt. o mocy 38W, 37szt. o mocy 29W, zasilanych doziemna linią kablową YAKXS 4x35mm². Zakres obejmuje również modyfikację istniejącej szafki sterowniczej wraz z wymianą sterownika astronomicznego.
2. Kokorzyce – 4szt. słupów stalowych ocynkowanych o przekroju cylindrycznym o wysokości 8m, wraz z oprawami typu LED w ilości 4 szt. o mocy 29W, zasilanych doziemna linią kablową YAKXS 4x35mm².
3. Miękinia – 18 szt. słupów stalowych ocynkowanych o przekroju cylindrycznym 5m, wraz z oprawami typu LED, w ilości 18szt. o mocy 18W, zasilanych doziemna linią kablową YAKXS 4x35mm².
4. Mrozów – 33szt. słupów stalowych ocynkowanych o przekroju cylindrycznym o wysokości 7m, wraz z oprawami typu LED, w ilości 28szt. o mocy 29W, 5szt. o mocy 36W, zasilanych doziemna linią kablową YAKXS 4x35mm². Zakres obejmuje również wymianę sterownika astronomicznego.
5. Brzezina – 43 szt. słupów stalowych ocynkowanych o przekroju cylindrycznym o wysokości 9m, 63 szt. o wysokości 7m, 6szt. o wysokości 5m, wraz z oprawami typu LED w ilości 43szt. o mocy 78W, 63szt. o mocy 30W i 6szt. o mocy 37,6W, zasilanych doziemna linią kablową YAKXS 4x35mm². Zakres obejmuje również wymianę sterowników astronomicznych w ilości 2szt. w istniejących szafkach sterowniczych.
6. Kadłub – 8 szt. słupów stalowych ocynkowanych o przekroju cylindrycznym o wysokości 7m, wraz z oprawami typu LED, w ilości 8szt. o mocy 46W, zasilanych doziemna linią kablową YAKXS 4x35mm².
7. Gałów – 37szt. słupów stalowych ocynkowanych o przekroju cylindrycznym o wysokości 8m, 25szt. słupów o wysokości 7m, 2szt. słupów o wysokości 6m, wraz z oprawami typu LED w ilości 14szt. o mocy 45 W, 2szt. o mocy 44,5W, 46szt. o mocy 31W, 3szt. o mocy 30W, zasilanych doziemna linią kablową YAKXS 4x35mm². Zakres obejmuje również wymianę sterownika astronomicznego w istniejącej szafce sterowniczej.
8. Lutynia – 14szt. słupów stalowych ocynkowanych o przekroju cylindrycznym o wysokości 7m, 55szt. o wysokości 6m, wraz z oprawami typu LED w ilości 14szt. o mocy 36W, 36szt. o mocy 26W i 19szt. o mocy 21W, zasilanych doziemna linią kablową YAKXS 4x35mm².
9. Źródła – 34szt. słupów stalowych ocynkowanych o przekroju cylindrycznym o wysokości 7m, wraz z oprawami typu LED w ilości 25szt. o mocy 31W i 10szt. o mocy 29W, zasilanych doziemną linią kablową YAKXS 4x35mm².
10. Brzezinka Średzka – 16szt. słupów stalowych ocynkowanych o przekroju cylindrycznym o wysokości 5m, wraz z oprawami typu LED w ilości 16szt. o mocy 18W, zasilanych doziemna linią kablową YAKXS 4x35mm².
11. Wilkszyn – 21szt. słupów stalowych ocynkowanych o przekroju cylindrycznym o wysokości 7m, 22szt. o wysokości 5m, wraz z oprawami typu LED w ilości 21szt. o mocy 32W i 22szt. o mocy 26W, zasilanych doziemna linią kablową YAKXS 4x35mm².
12. Łowęcice – 16szt. słupów stalowych ocynkowanych o przekroju cylindrycznym o wysokości 5m, wraz z oprawami typu LED w ilości 16szt. o mocy 18W, zasilanych doziemna linią kablową YAKXS 4x35mm².
13. Wróblowice – 7szt. słupów stalowych ocynkowanych o przekroju cylindrycznym o wysokości 8m, wraz z oprawami typu LED w ilości 7szt. o mocy 38W, zasilanych doziemna linią kablową YAKXS 4x35mm².
14. Gałówek – 8szt. słupów stalowych ocynkowanych o przekroju cylindrycznym o wysokości 7m, wraz z oprawami typu LED w ilości 8szt. o mocy 28W, zasilanych doziemna linią kablową YAKXS 4x35mm².

15. Głoska – 10szt. słupów stalowych ocynkowanych o przekroju cylindrycznym o wysokości 8m, wraz z oprawami typu LED w ilości 8szt. o mocy 53W i 2szt. o mocy 38W, zasilanych doziemna linią kablową YAKXS 4x35mm².
16. Pisarzowice – 48szt. słupów stalowych ocynkowanych o przekroju cylindrycznym o wysokości 7m, wraz z oprawami typu LED w ilości 50szt. o mocy 31W, zasilanych doziemna linią kablową YAKXS 4x35mm².
17. Wilkostów – 26szt. słupów stalowych ocynkowanych o przekroju cylindrycznym o wysokości 7m, wraz z oprawami typu LED w ilości 10szt. o mocy 46W, 3szt. o mocy 36W, 3szt. o mocy 31W i 10szt. o mocy 26W, zasilanych doziemna linią kablową YAKXS 4x35mm².
18. Żurawiniec – 14szt. słupów stalowych ocynkowanych o przekroju cylindrycznym o wysokości 7m, wraz z oprawami typu LED w ilości 14szt. o mocy 30W, zasilanych doziemna linią kablową YAKXS 4x35mm². Zakres obejmuje również wymianę sterownika astronomicznego w istniejącej szafce sterowniczej.
19. Lenartowice – 7szt. słupów stalowych ocynkowanych o przekroju cylindrycznym o wysokości 8m, 2szt. o wysokości 6m, wraz z oprawami typu LED w ilości 7szt. o mocy 51,5W i 2 szt. o mocy 50W, zasilanych doziemna linią kablową YAKXS 4x35mm².

Łączna ilość słupów przewidziana do montażu – 615szt.

Łączna ilość opraw przewidziana do montażu – 619szt.

Wartość kosztorysowa robót :

RAZEM – 4 223 280,33 (netto)

RAZEM – 5 194 634,81zł (brutto)

6. INFORMACJA NA TEMAT ROZBUDOWY I FUNKCJONOWANIA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH

Na terenie gminy Miękinia znajduje się ok. 10,5 km ścieżek rowerowych o nawierzchni twardej ulepszonej (beton asfaltowy / kostka betonowa). Obecnie realizowana jest wspólnie z Powiatem dokumentacja projektowa budowy ścieżki rowerowej relacji Brzezinka Średzka – Brzezina. Dodatkowo prowadzone są rozmowy z Urzędem Miejskim Wrocławia w sprawie realizacji połączenia wykonanej ścieżki rowerowej relacji Lutynia – Krępicze z istniejącą ścieżką w Żarach na terenie Wrocławia.

Gmina uczestniczy w realizacji projektu pn. " Dolnośląska Autostrada Rowerowa". Przedsięwzięcie realizowane wspólnie z 64 samorządami województwa dolnośląskiego. Inwestycja przewiduje wykonanie trasy rowerowej relacji Janówek - Głoska o długości ok. 15 km oraz relacji Miękinia - Błonie o długości ok 5,4 km. Trasa Janówek - Głoska przebiegać ma od granic Wrocławia do wsi Głoska z włączeniem do istniejącej ścieżki relacji Miękinia - Brzeg Dolny.

Gmina Miękinia planuje przedłużenie istniejącej ścieżki rowerowej na odcinku od obwodnicy Brzegu Dolnego do miejscowości Miękinia wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 341, poprzez wykonanie trasy od Miękinia w kierunku drogi krajowej nr 94, a następnie do istniejącej ścieżki rowerowej we Wróblowicach, z docelowym połączeniem z nowo wybudowaną ścieżką w ciągu obwodnicy Leśnicy. Dodatkowo realizowana jest ścieżka pieszo-rowerowa wraz z nowym połączeniem drogowym do budowanego osiedla „Stara Winnica” w Miękinia. Przedstawiony system ścieżek rowerowych będzie miał w przyszłości połączenie z opracowywaną obecnie koncepcją ścieżki rowerowej po koronie wału przeciwpowodziowego wzdłuż rzeki Odry.

