INFORMACJA NA POSIEDZENIE KOMISJI DO SPRAW GOSPODARCZYCH BUDŻETU I FINANSÓW
29 marca 2021 r.

Sprawozdanie z przebiegu zimowego utrzymania dróg gminnych. Informacja o stanie bezpieczeństwa na terenie gminy Miękinia. Planowane remonty i budowy dróg oraz oświetlenia. Informacja na temat rozbudowy i funkcjonowania ścieżek rowerowych.

1. ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG GMINNYCH

Wykonawcą zimowego utrzymania dróg gminnych w sezonie zimowym 2020/2021 jest Zakład Usług Komunalnych sp. z o.o. w Miękini. Drogi utrzymywane są w IV, V i VI standardzie zimowego utrzymania dróg gminnych (standardy opracowane przez Generalna Dyrekcję Dróg Publicznych, wprowadzone w drodze Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 25.10.1994 r.). W zależności od znaczenia komunikacyjnego, natężenia ruchu i zagospodarowania terenów przyległych, jest ustalany priorytet robót. W pierwszej kolejności zimowemu utrzymaniu dróg gminnych podlegają drogi posiadające IV standard tj. publiczne drogi gminne i ulice położone w ciągach tych dróg, główne drogi dojazdowe do miejscowości, odcinki decydujące o ruchu pojazdów (wzniesienia, krętość drogi, dojazdy do przejazdów kolejowo-drogowych, odcinki na których występują częste oblodzenia, komunikacja podmiejska) oraz dojazdy do obiektów oświatowych i samorządowych, służb ratunkowych, ośrodków zdrowia, szkół itp.

Akcja zimowa była realizowana zgodnie z wytycznymi planu i standardów zimowego utrzymania dróg gminnych.

STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG GMINNYCH. ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI

Standardy	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu.	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia wystąpienia zjawiska
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny – do 6 godz. - zajeżdżony – występuje - języki śniegowe – występują - zaspy – do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź – 8 godz. - śliskość pośniegowa – 10 godz. - lodowica – 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny – do 16 godz. - zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje - zaspy – do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź – 8 godz. - śliskość pośniegowa – występuje

VI	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi.	- luźny – do 16 godz. - zajeżdżony – występuje - nabój śnieżny – występuje - zaspy – do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu

Na akcje zimową wydatkowano łącznie 300 000,00 zł
Podczas akcji zimowej zużyto łącznie 232 Mg soli drogowej i 53 Mg mieszanki mineralnej. Czas pracy sprzętu wyniósł 635 godz., pracowników utrzymujących chodniki 308 godz.

2. INFORMACJE O STANIE BEZPIECZEŃSTWA NA TERENIE GMINY MIĘKINIA

Montaż elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego realizowane jest na podstawie zgłoszeń mieszkańców, policji i straży gminnej oraz wizji terenowych pracowników Urzędu Gminy Miękinia.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych, w roku 2020 wykonano 5 wyniesionych przejść dla pieszych (Pisarzowice – 1 szt., Wilkszyn – 4szt.). Dodatkowo planuje się wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych na ul. Wrocławskiej w Miękini i ul. Wrocławskiej (na wysokości skrzyżowania z ul. Kolejową) w Pisarzowicach oraz montaż dodatkowych progów zwalniających na ul. Granicznej w Pisarzowicach. Zamontowano progi zwalniające na ul. Morwowej w Krępicach oraz ul. Wiśniowej w Wilkszynie. Progi powstaną również na części przebudowywanych dróg (m..in., ul. Długa i Porzeczkowa w Lutyni). Zostanie wykonane dodatkowe przejście dla pieszych na ul. Głównej w Wilkszynie w rejonie skrzyżowania z ul. Wiśniową.

Montaż luster jest wykonywany na bieżąco, w tym roku zamontowano lustro na ul. Polnej w Brzezince Średzkiej.

W celu uspokojenia ruchu wprowadzono strefę zamieszkania na ul. Wilkszyńskiej w Wilkszynie, planuje się również wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości w obszarze ul. Piaskowej, Kwiatowej, Słonecznej i Krótkiej w miejscowości Miękinia. Dodatkowo wykonano znaki z aktywnym pomiarem prędkości na ul. Miłoszyńskiej w Wilkszynie oraz ul. Wrocławskiej w Pisarzowicach. Starostwo Powiatowe również zamontowało znaki z aktywnym pomiarem prędkości na ul. Kolejowej w Brzezince Średzkie, ul. Kościuszki w Lutyni oraz ul. B. Chrobrego w Brzezince Średzkiej.

Gmina Miękinia wykonała również stosowne opracowania i analizy ruchu na skrzyżowaniach z drogą krajową nr 94 w miejscowościach Błonie i Krępice, które przekazała do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. W lutym br., w odpowiedzi na pismo Gminy w sprawie przebudowy skrzyżowań, otrzymaliśmy informację ze strony zarządcy DK94 o zintensyfikowaniu prac oraz planowanym zleceniu wykonania koncepcji przebudowy/rozbudowy drogi krajowej.

3. PLANOWANE REMONTY NAWIERZCHNI DRÓG GMINNYCH

Bieżące utrzymanie dróg gminnych realizowane jest na podstawie zgłoszeń mieszkańców i wizji terenowych pracowników Urzędu Gminy Miękinia. W okresie zimowym prowadzono doraźne prace naprawcze jezdni asfaltowych masą na zimno oraz podczas sprzyjających warunków atmosferycznych, niwelacje z miejscowym uzupełnieniem ubytków na drogach o nawierzchni tłuczniowej.

Wykonano przegląd stanu nawierzchni i wytypowano odcinki do remontu. Rozpoczęto roboty remontowe nawierzchni dróg gruntowych i tłuczniowych, uszkodzonych po okresie zimowym – w pierwszym etapie 21 dróg. Gmina Miękinia, jest obecnie na etapie wyłonienia wykonawcy remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych poprzez łatanie ubytków emulsją i grysami za pomocą remontera w ilości nie mniejszej niż 80 ton, masą mineralno-bitumiczną o powierzchni nie mniejszej niż 800 m2, uszczelnienie podłużnych i poprzecznych spękań nawierzchni bitumicznych o długości min. 100 m. Dodatkowo do końca kwietnia, planowane jest wyłonienie wykonawcy na prace odtworzeniowe i wykonanie nowego oznakowania poziomego cienko- i grubowarstwowego.

W roku bieżącym przewidziano na cele bieżącego utrzymania dróg gminnych kwotę w wysokości:
1 144 500,00 zł
W skład ww. kwoty wchodzi:

- 33 500,00 zł – Remont przepustów i rowów przydrożnych
- 387 000,00 zł – Naprawa dróg gminnych (niwelacje, utwardzenia, uzupełnienia ubytków)
- 184 000,00 zł – Oznakowanie poziome i pionowe dróg gminnych
- 300 000,00 zł – Zimowe utrzymanie dróg gminnych
- 240 000,00 zł – utrzymanie poboczy dróg gminnych (koszenie, pielęgnacja i wycinka drzew i krzewów, ścinka poboczy)

4. PLANOWANE I REALIZOWANE INWESTYCJE DROGOWE

4.1. Przebudowa dróg gminnych

W ramach przebudowy dróg gminnych będą rozpatrywane do realizacji następujące drogi:

- Przebudowa ul Rzecznej w miejscowości Brzezinka Średzka – planowana realizacja w ramach Funduszu Ochrony Gruntów Rolnych
- Przebudowa ul. Szkolnej w miejscowości Wilkszyn
- Przebudowa ul. Radosnej i Szczęśliwej w miejscowości Miękinia
- Przebudowa ul. Spacerowej w miejscowości Źródła
- Przebudowa ul. Kalinowej w miejscowości Wilkszyn
- Przebudowa ul. Kościelnej i Akacjowej w miejscowości Gałów
- Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Białków
- Przebudowa ul. Krętej w miejscowości Brzezina
- Przebudowa ul. Zacisze w miejscowości Brzezina
- Przebudowa ul. Dębowej i sięgacza ul. Marszowickiej w miejscowości Wilkszyn

Ostatecznie drogi typowane do realizacji zostaną po rozstrzygnięciu głównych inwestycji.

4.2. Prace w zakresie PT dróg gminnych

W ramach zadani planuje się wykonanie dokumentacji przebudowy następujących dróg:

- Przebudowa ul. Akacjowej w miejscowości Brzezina
- Przebudowa ul. Zacisznej w miejscowości Brzezinka Średzka
- Przebudowa ul. Rzecznej w miejscowości Brzezinka Średzka (opracowanie dokumentacji z realizacją budowy w bieżącym roku)

- Przebudowa ul. Wrocławskiej w ramach budowy chodnika przy ul. Radosnej i Wesołej w miejscowości Miękinia wraz z budową dwóch przejść dla pieszych (jedno wyniesione)
- Przebudowa ul. Sosnowej i Dębowej w miejscowości Mrozów
- Przebudowa ul. Wrzosowej w miejscowości Mrozów
- Remont ul. Kościuszki w miejscowości Mrozów (od ronda w kierunku Brzeziny)
- Budowa parkingu przy ul. Długiej w miejscowości Wróblowice (przy stawie)
- Budowa peronu autobusowego przy ul. Marszowickiej w miejscowości Wilkszyn
- Przebudowa drogi dojazdowej do boiska w miejscowości Lenartowice
- Przebudowa ul. Słonecznej i Wiatrakowej w miejscowości Lutynia
- Przebudowa drogi koło bloków na osiedlu w miejscowości Miękinia
- Przebudowa ul. Spacerowej w miejscowości Pisarzowice
- Przebudowa i remont ul. Polnej w miejscowości Pisarzowice
- Przebudowa ul. Brzozowej w miejscowości Pisarzowice
- Przebudowa ul. Stawowej i Spacerowej w miejscowości Radakowice
- Przebudowa ul. Familijnej w miejscowości Źródła
- Przebudowa sięgacza ul. Spacerowej w miejscowości Źródła
- Przebudowa ul. Wierzbowej w miejscowości Źródła
- Przebudowa ul. Zachodniej (od Gwiaździstej) w miejscowości Żurawiniec

4.3. **Przebudowa publicznych dróg powiatowych nr 2052D, 2054D i 2057D relacji Brzezinka Średzka- Gosławice-Prężyce-Lenartowice-Księginice, (etap II)**

Inwestycja w trakcie realizacji.
Wykonawca: Beger Bau Polska
Łączna kwota zadania: 6 566 398,78 zł
udział Gminy: 997 881,48 zł
dofinansowanie z Funduszu Dróg Samorządowych w wysokości: 4 570 635,82 zł
Charakterystyka przedsięwzięcia: przebudowa i remont dróg powiatowych nr 2052D i nr 2057 D relacji Prężyce – Lenartowice – Księginice na długości 5,2 km. Prace obejmują wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej wraz z miejscowymi poszerzeniami konstrukcji, utwardzenie poboczy z czyszczeniem i regulacją rowów przydrożnych. Budowa oświetlenia drogowego oraz budowa odcinków kanalizacji deszczowej wraz ze studniami rewizyjnymi i wpustami ulicznymi jako odwodnienie drogi nr 2052D w miejscowościach Lenartowice i Prężyce.

4.4. **Zwiększenie spójności sieci dróg rowerowych oraz budowa obiektów Parkuj i Jedź (P&R) na terenie gminy Miękinia i Żórawina**

Inwestycja w trakcie realizacji.
Wykonawca: PAKA BRUK
Łączna kwota zadania: 419 086,01 zł
Planowany termin wykonania: 30.06.2021
Charakterystyka przedsięwzięcia: budowa parkingu obejmuje wykonanie nawierzchni z kostki betonowej. Zaprojektowano jezdnię manewrową szerokości 5,50m, długości 62,7m od miejsca włączenia do istniejącego zjazdu z drogi gminnej. Miejsca postojowe zaprojektowano po obu stronach

jezdni manewrowej, w układzie prostopadłym, o wymiarach 2,50x5,00m każde. Po stronie południowej zaprojektowano 15 miejsc, po stronie północnej 18 miejsc oraz 2 dodatkowe miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych, o wymiarach 3,60x5,00m każde. Odprowadzenie wód opadowych zaprojektowano do istniejącego systemu odwodnienia poprzez instalację De250/300mm poprzez zabudowę studni rewizyjnych. Z uwagi na zły stan przepustu na trasie rurociągu przewidziano jego wymianę na rurociąg korugowany DN300 SN10. Oświetlenie obejmuje budowę 4 latarni ulicznych oświetleniowych z oprawami LED, zasilane panelami fotowoltaicznymi, np. typu Protos 400, o całkowitej wysokości słupa 6,3m; wysokości zawieszenia oprawy 4,8m.

4.5. **Przebudowa ulicy Innowacyjnej we Wróblowicach**

Inwestycja w trakcie realizacji.
Wykonawca: EUROVIA
Łączna kwota zadania: 3 766 408,72 zł
Planowany termin wykonania: 30.08.2021
Charakterystyka przedsięwzięcia: Początek przebudowy drogi przyjęto w miejscu istniejącego wlotu ronda, w ciągu ulicy Innowacyjnej po stronie wschodniej. Koniec opracowania przyjęto w miejscowości Wróblowice. Prace będą obejmowały branże: drogową, elektryczną, teletechniczną i sanitarną. W zakresie branży drogowej przewidziano wykonanie jezdni z betonu asfaltowego na długości 850 m i szer. 6,0 m. Branża elektryczna obejmuje budowę oświetlenia drogowego oraz usunięcie kolizji z linią napowietrzną nN 0,4kV wraz z budową przyłączy kablowych do zasilenia pompowni ścieków. Zakres opracowania branży sanitarnej obejmuje wykonanie odcinków sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej wraz z dwiema przepompowaniami ścieków PS4Wr i PS5Wr w ulicach Długiej i Innowacyjnej z wpięciem do czynnych sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej tłocznej w ulicy Wodnej. Zakres opracowania branży teletechnicznej obejmuje wykonanie kanalizacji z 4 rur karbowanych typu DVR śr. 110 mm oraz typowych studni kablowych SKR-1(2) z pokrywami typu ciężkiego.

4.6. **Przebudowa ulicy Willowej w Miękini**

Dokumentacja projektowa w trakcie opracowywania. Przebudowa przewiduje wykonanie nawierzchni asfaltowych na ul. Willowej (etap II) i ul. Dębowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą (oświetlenie drogowego, odwodnienie, kanalizacja sanitarna i wodociągi, sieć teletechniczna).

4.7. **Budowa drogi relacji ul. Dolnobrzeska - Osiedle "Stara Winnica" w Miękini**

Dokumentacja projektowa w trakcie opracowywania. Budowa przewiduje wykonanie nawierzchni asfaltowych ze ścieżką pieszo-rowerową wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

4.8. **Przebudowa ul. Porzeczkowej i ul. Długiej w Lutyni**

Inwestycja w trakcie realizacji.
Wykonawca: BERGER BAU POLSKA
Łączna kwota zadania: 3 494 738,50 zł
Planowany termin wykonania:
etap I – do 31.12.2021
etap II – do 30.06.2022
Charakterystyka przedsięwzięcia: Przebudowa ulicy Długiej i Porzeczkowej w miejscowości Lutynia obejmuje prace branży drogowej, sanitarnej i elektrycznej w zakresie wykonania nawierzchni z betonu asfaltowego na długości 1220 m wraz z elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego (progi zwalniające), kanalizacją deszczową i sanitarną, w tym zarurowanie rowu przydrożnego w ciągu ul. Długiej, oraz budowę chodnika i oświetlenia drogowego. Zadanie podzielono na dwa etapy: etap I – branża sanitarna i elektryczna, etap II – branża drogowa.

4.9. **Pomoc finansowa dla Powiatu Średzkiego na realizację zadania "Opracowanie projektu przebudowy drogi powiatowej nr 2052D relacji Brzezinka Średzka - Brzezina do granic powiatu wraz ze ścieżką rowerową"**

Dokumentacja projektowa w trakcie opracowywania.

4.10. **PT przebudowy drogi gminnej relacji Lutynia-Gałów**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej przebudowy dróg gminnych relacji Lutynia – Zakrzyce – Gałów wraz z adaptacją projektu pn. „Przebudowa dróg powiatowych nr 2082D i 1607D relacji Lutynia – Gałów" w zakresie:
***Cześć A.** - Zaprojektowania dodatkowego odcinka drogi w Lutyni – ul. Szkolnej wraz z chodnikiem i przebudową linii elektroenergetycznej (usuniecie kolizji z słupami), oraz projektem podziału i uzyskaniem decyzji ZRID (zezwolenia na realizację inwestycji drogowej);*
***Cześć B.** - Zaprojektowanie dodatkowego oświetlenia ulicznego w Gałowie przy ul. Słonecznej, Szpaczej, Makowej i Brzozowej oraz zarurowanie rowu przydrożnego wraz z wykonaniem chodnika w ciągu ul. Słonecznej. Wykonanie przejścia wraz z jego doświetleniem w Zakrzycach.*

4.11. PT przebudowy drogi gminnej w zakresie budowy chodnika na ulicy Parkowej, Nowej i Lipowej w miejscowości Brzezinka Średzka

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej przebudowy drogi gminnej w zakresie budowy chodnika na ulicy Parkowej, Nowej i Lipowej w miejscowości Brzezinka Średzka

OŚWIETLENIE DROGOWE

4.12. Rozbudowa oświetlenia ulicznego w 2021r na terenie Gminy Miękinia.

Całe tegoroczne zadanie inwestycyjne zostało podzielone na trzy części. W wyniku przeprowadzonego postępowania przetargowego (przetarg nieograniczony) wyłoniono i podpisano w marcu tego roku umowy wykonawcze z dwiema firmami. Zadanie nr 1 i 2 realizować będzie firma ITINET z Zielonej Góry. Zadanie nr 3 realizować będzie firma EL-PARTNER z Świdnicy. Umowny termin zakończenia wszystkich trzech zadań ustalony został do dnia 31 sierpnia 2021r. Całkowita wartość robót - **920 278,23zł**

Zadanie nr 1

Rozbudowa oświetlenia ulicznego w miejscowości Wróblowice (ul.Sosnowa i Osiedlowa), Głoska (ul.Kwiatowa i Królewiecka) i Kokorzyce (ul.Akacjowa, Kasztanowa, Ogrodowa i Zamkowa).

Zakres rzeczowy obejmuje zabudowę w miejscowości :

- Wróblowice – 18 szt. słupów aluminiowych anodowanych w kolorze naturalnym o wysokości 8m, w dolnej części zabezpieczonych do wysokości 0,5m elastomerem w kolorze słupa wraz z oprawami w ilości 18 szt. o mocy 38W, zasilane doziemna linią kablową YAKXS 4x35mm2.
- Głoska – 16 szt. słupów aluminiowych anodowanych w kolorze naturalnym o wysokości 8m, w dolnej części zabezpieczonych do wysokości 0,5m elastomerem w kolorze słupa wraz z oprawami w ilości 16 szt. o mocy 38W, zasilane doziemna linią kablową YAKXS 4x35mm2.
- Kokorzyce – 25 szt. słupów aluminiowych anodowanych w kolorze naturalnym o wysokości 8m, w dolnej części zabezpieczonych do wysokości 0,5m elastomerem w kolorze słupa, wraz z oprawami w ilości 25szt. o mocy 31W, zasilane doziemna linią kablową YAKXS 4x35mm2.

Wartość robót **– 301 618,10zł (brutto)**

Zadanie nr 2

Rozbudowa oświetlenia ulicznego w miejscowości Źródła (ul.Wiśniowa, Widokowa i Leśna), Księginice (ul.Akacjowa, Bzowa, Wrzosowa, Różana, Odrzańska, Czereśniowa i Piaskowa) i Lutynia (ul.Słoneczna – część i ul.Wieżowa).

Zakres rzeczowy obejmuje zabudowę w miejscowości :

- Źródła – 17szt. słupów aluminiowych, anodowanych w kolorze naturalnym o wysokości 7m, w dolnej części zabezpieczonych do wysokości 0,5m elastomerem w kolorze słupa wraz z oprawami typu LED w ilości 17szt. o mocy 26W, zasilane doziemna linią kablową YAKXS 4x35mm2.
- Księginice – 15szt słupów aluminiowych anodowanych w kolorze naturalnym o wysokości 7m, 33szt. słupów o wysokości 5m, w dolnej części zabezpieczonych do wysokości 0,5m elastomerem w kolorze słupa wraz z oprawami typu LED w ilości 8szt. o mocy o mocy 46 W, 7szt. o mocy 31W i 33szt. o mocy 26W, zasilane doziemna linią kablową YAKXS 4x35mm2. Zakres obejmuje również wymianę istniejących opraw sodowych na nowe typu LED w ilości 10 szt. o mocy 46W.
- Lutynia – 34szt. słupów aluminiowych anodowanych w kolorze naturalnym o wysokości 6m, w dolnej części zabezpieczonych do wysokości 0,5m elastomerem w kolorze słupa wraz z oprawami typu LED w ilości 34szt. o mocy 21W, zasilane doziemna linią kablową YAKXS 4x35mm2.

Wartość robót **– 461 958,13zł (brutto)**

Zadanie nr 3

Rozbudowa oświetlenia ulicznego w miejscowości Lubiatów, Pisarzowice (ul.Wrocławska) i Wilkszyn (ul.Główna).

Zakres rzeczowy obejmuje zabudowę w miejscowości :

- Lubiatów – 11szt. słupów aluminiowych anodowanych w kolorze naturalnym o wysokości 7m, 4szt. słupów o wysokości 8m, w dolnej części zabezpieczonych do wysokości 0,5m elastomerem w kolorze słupa wraz z oprawami typu LED w ilości 11szt. o mocy 31W i 4szt, o mocy 46W, zasilane doziemna linią kablową YAKXS 4x35mm2.
- Pisarzowice – 8szt. słupów aluminiowych anodowanych w kolorze naturalnym o wysokości 9m, w dolnej części zabezpieczonych do wysokości 0,5m elastomerem wraz z oprawami typu LED w ilości 8szt. o mocy 54W, zasilane doziemna linią kablową YAKXS 4x35mm2.
- Wilkszyn – 3szt. słupów aluminiowych anodowanych w kolorze naturalnym o wysokości 9m, w dolnej części zabezpieczonych do wysokości 0,5m elastomerem w kolorze słupa wraz z oprawami typu LED w ilości 3szt. o mocy 54W, zasilane doziemna linią kablową YAKXS 4x35mm2.

Wartość robót **– 156 702,00zł (brutto)**

4.13. Projekt techniczny rozbudowy oświetlenia drogowego na terenie gminy Miękinia.

Tegoroczne zamówienie na sporządzenie dokumentacji budowlano-wykonawczych rozbudowy gminnego oświetlenia drogowego w 2021roku zostało podzielone na trzy części (zadania). Szacuje się, że projekt rozbudowy oświetlenia drogowego obejmie kolejne nowe 176 punktów świetlnych. Wykonawcą prac projektowych jest firma ELWIBOR z Zaręby. Umowy termin zakończenia prac projektowych określony został w umowie wykonawczej do dnia 31 października 2021r. Wartość prac projektowych zgodnie z umową ustalony został na kwotę - **77 490,00zł (brutto)**. Są to następujące zadania :

Zadanie nr 1

Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia lub pozwolenia na budowę dla zadania pn.: „Budowa oświetlenia ulicznego w miejscowości **Gałów, Łowęcice i Wróblowice**".

Zadanie nr 2

Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia lub pozwolenia na budowę dla zadania pn.: „Budowa oświetlenia ulicznego w miejscowości **Błonie, Źródła, Miękinia, Mrozów i Kokorzyce**".

Zadanie nr 3

Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia lub pozwolenia na budowę dla zadania pn.: „Budowa oświetlenia ulicznego w miejscowości **Brzezinka Średzka, Wilkszyn i Miłoszyn**".

3. Projekt techniczny budowy oświetlenia drogowego w miejscowości Leanartowice w pasie drogowym działek gminnych (dz. nr 159/6dr i 77dr) i powiatowej (dz. nr 76/1dr). Wykonawcą prac projektowych jest firma TELFA ze Świdnicy. Szacuje się, że projekt rozbudowy oświetlenia drogowego obejmie kolejne nowe 9 punktów świetlnych. Termin realizacji prac do dnia 20 maja 2021r.Wartośc prac projektowych ustalona została na kwotę **8 610,00zł (brutto)**.

5. INFORMACJA NA TEMAT ROZBUDOWY I FUNKCJONOWANIA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH

Na terenie gminy Miękinia znajduje się ok. 10,5 km ścieżek rowerowych o nawierzchni twardej ulepszonej (beton asfaltowy / kostka betonowa). Obecnie realizowana jest wspólnie z Powiatem dokumentacja projektowa budowy ścieżki rowerowej relacji Brzezinka Średzka – Brzezina. Dodatkowo prowadzone są rozmowy z Urzędem Miejskim Wrocławia w sprawie realizacji połączenia wykonanej ścieżki rowerowej relacji Lutynia – Krępice z istniejącą ścieżką w Żarach na terenie Wrocławia.

Gmina uczestniczy w realizacji projektu pn. " Dolnośląska Autostrada Rowerowa". Przedsięwzięcie realizowane wspólnie z 64 samorządami województwa dolnośląskiego. Inwestycja przewiduje wykonanie trasy rowerowej relacji Janówek - Głoska o długości ok. 15 km oraz relacji Miękinia - Błonie o długości ok 5,4 km. Trasa Janówek - Głoska przebiegać ma od granic Wrocławia do wsi Głoska z włączeniem do istniejącej ścieżki relacji Miękinia - Brzeg Dolny. Odcinek relacji Miękinia - Błonie skomunikuje punkt przesiadkowy w Miękini (stacja PKP) oraz istniejącą ścieżkę Miękinia - Brzeg Dolny z terenami przemysłowymi w miejscowościach Źródła - Błonie gdzie zlokalizowane są zakłady pracy z dużą liczbą zatrudnionych osób. Obecnie trwają prace koncepcyjne dla realizacji przedsięwzięcia.